

北陸自動車道
親不知海岸高架橋耐震補強検討業務

参考図

令和 6 年 1 0 月

東日本高速道路株式会社 新潟支社
構造技術課

位置図



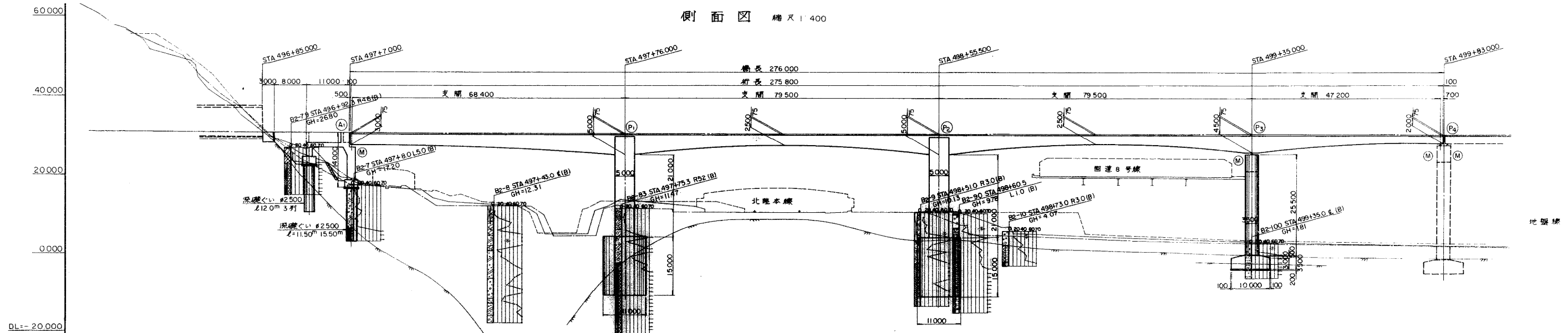
出典: 地理院地図

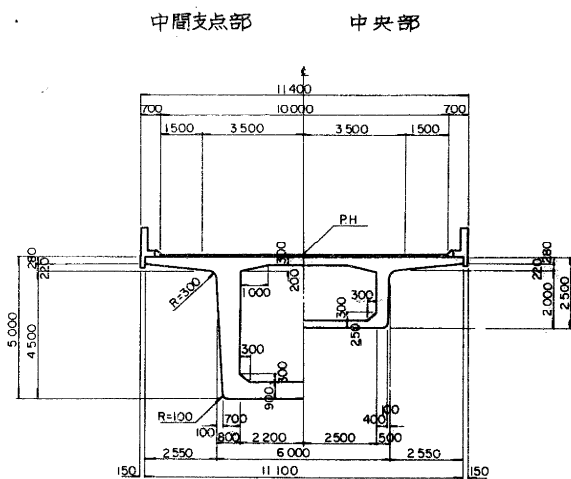
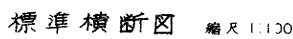
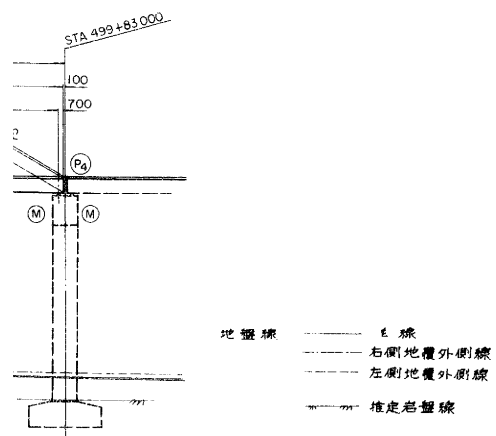
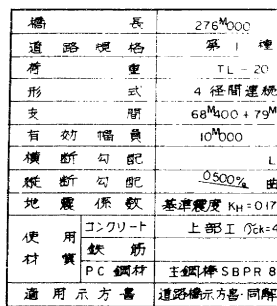
※図中の上下線表記について、Ⅱ期線建設時より上下線が入れ替わって供用されているため、注意下さい。
 (Ⅰ期線完成図面) : 新潟方面が起点、米原方面が終点 (新潟←米原 上り線) で作図
 (Ⅱ期線完成図面) : 米原方面が起点、新潟方面が終点 (米原←新潟 上り線) で作図

親不知海岸高架橋（上り線）

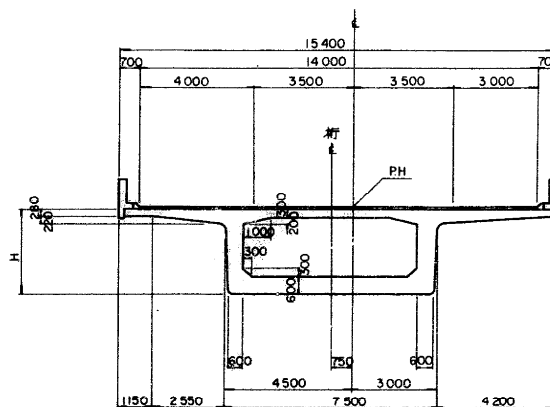
全体一般図（その1）

側面図 縮尺 1:400

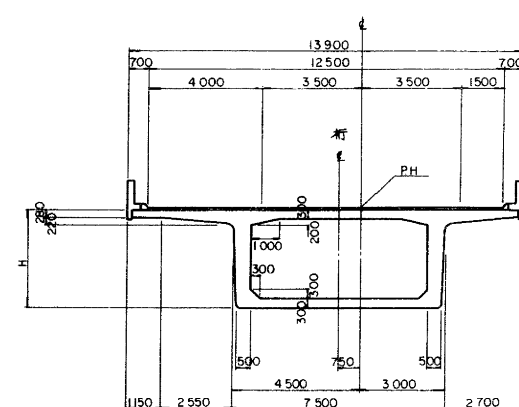




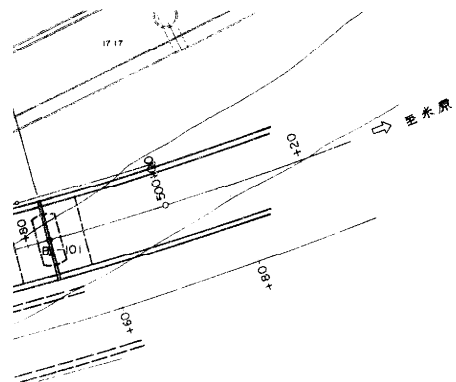
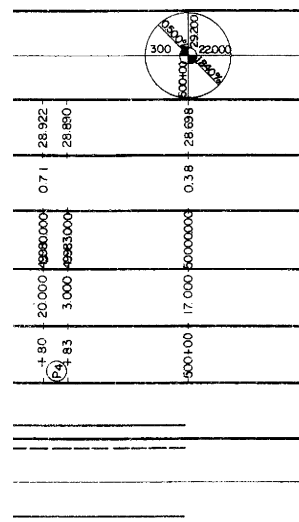
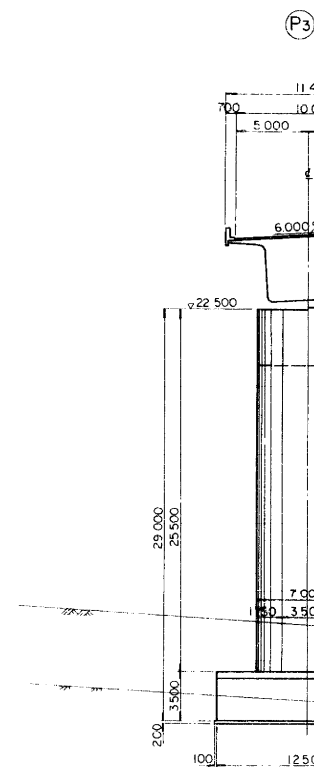
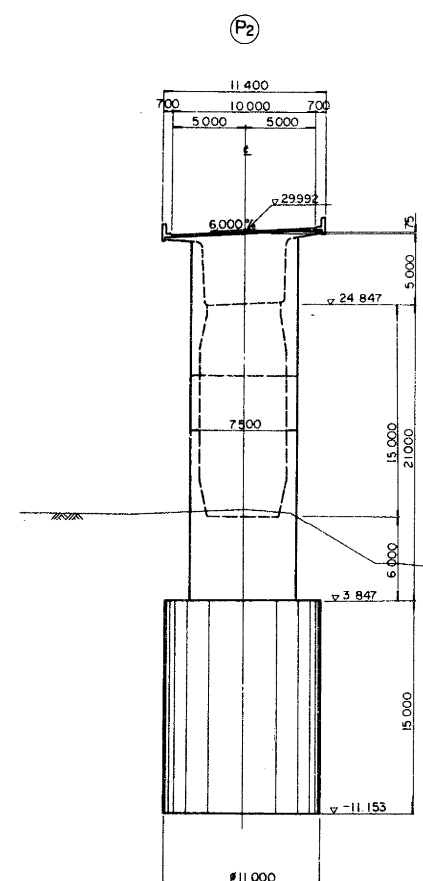
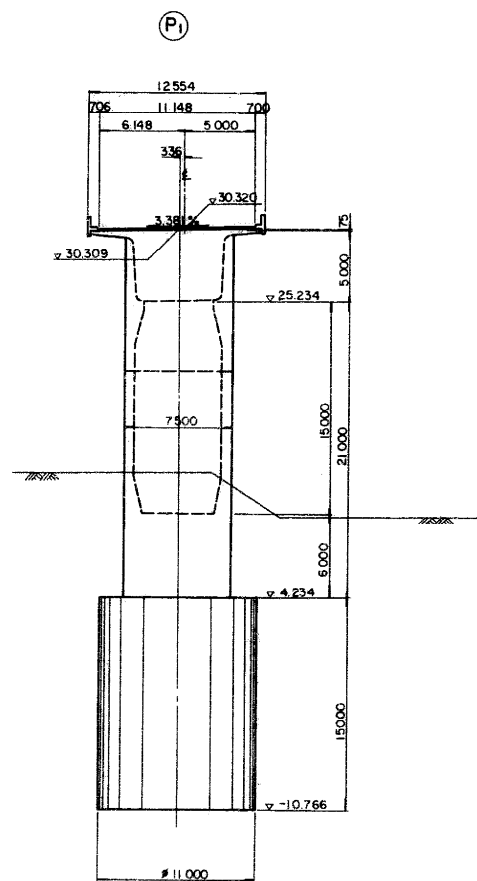
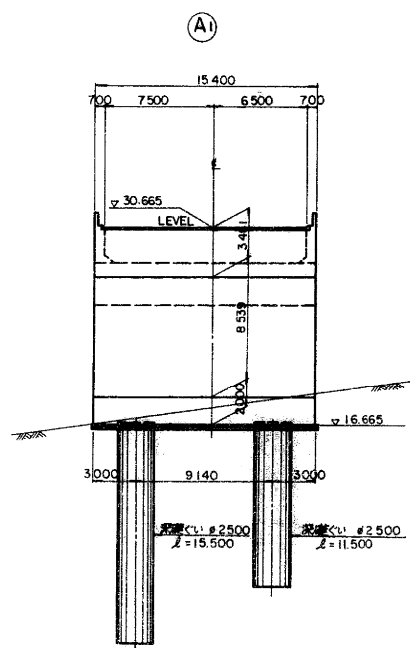
チェーン着装場及び非常駐車帯拡張部 縮尺 1:100



チェーン着装場 拡幅部 縮尺 1:100

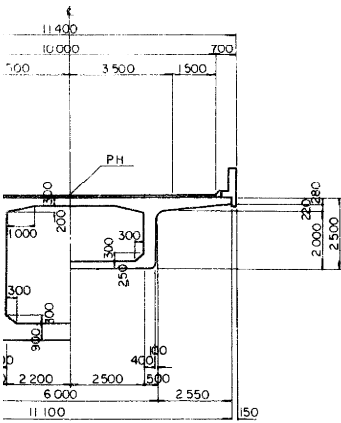


橫 斷 図 縮尺 1:200

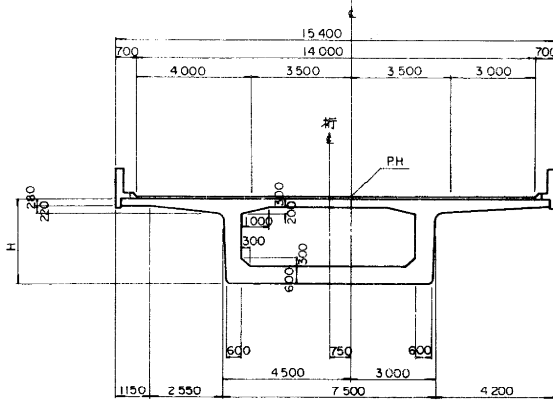


準横断面図 縮尺 1:100

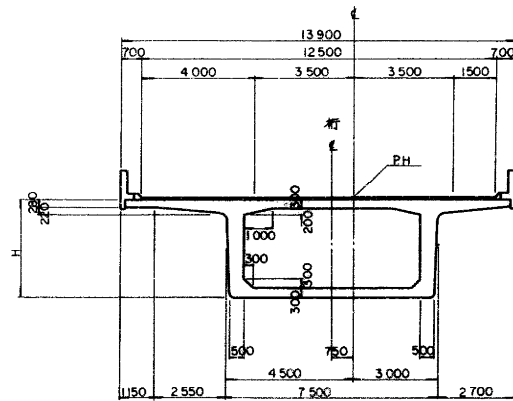
形 中央部



チェーン着表場及び非着表場幅部 縮尺 1:100



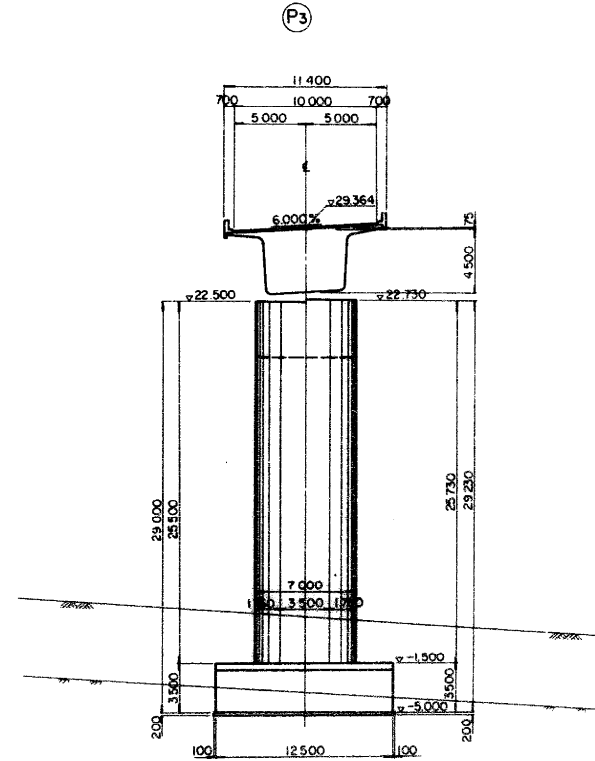
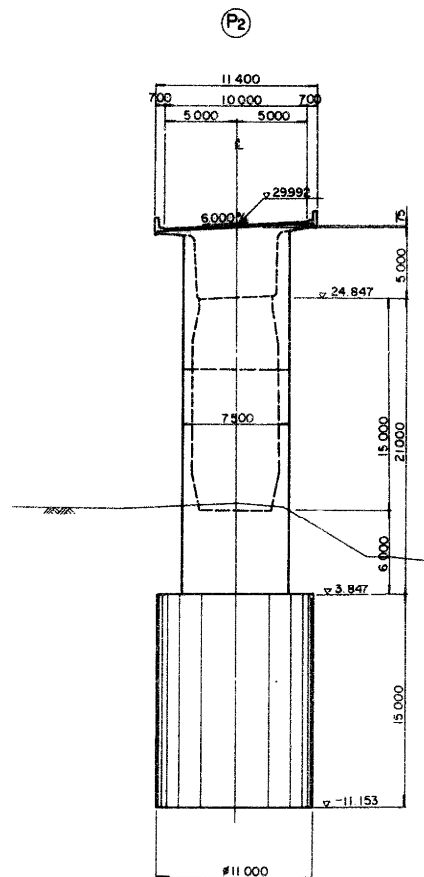
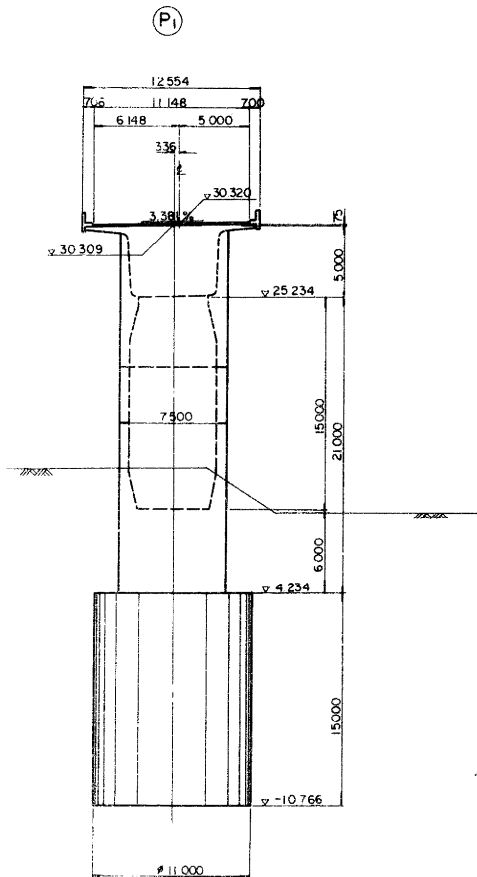
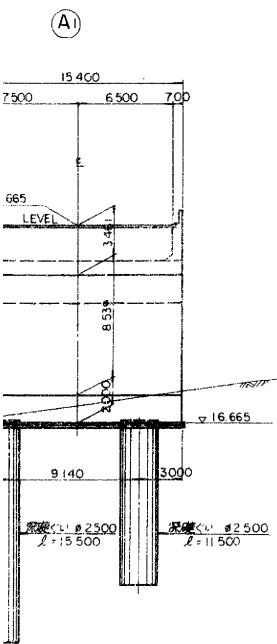
チェーン着表場幅部 縮尺 1:100



設計条件

橋長	276 ^M 000	桁長	275 ^M 800
道路規格	第1種3級B規格(幅足)		
肩宽	TL-20	TT-43	
形式	4径間連続PC箱桁ラーメン橋		
支間	68 ^M 400 + 79 ^M 500 + 79 ^M 500 + 47 ^M 200		
有効幅員	10 ^M 000	斜角	90°
横断勾配	Level ~ 5.0%		
横断勾配	0.500% 曲線勾配 1.840%		
地震係数	基準震度 K _H =0.17 (A ₁ , P ₁ , P ₂) 0.15 (P ₃) K _v =±0		
使用材料	コンクリート 上部I C _{ck} =400 ^N /cm ² 下部I C _{ck} =240 ^N /cm ²		
鉄筋	SD30		
PC鋼材	主鋼材 SBR 80/105 #32 縦筋 SBR 80/105 #32		
適用示方書	道路橋示方書 同解説 I IV V (昭和55年5月) III (昭和53年1月)		

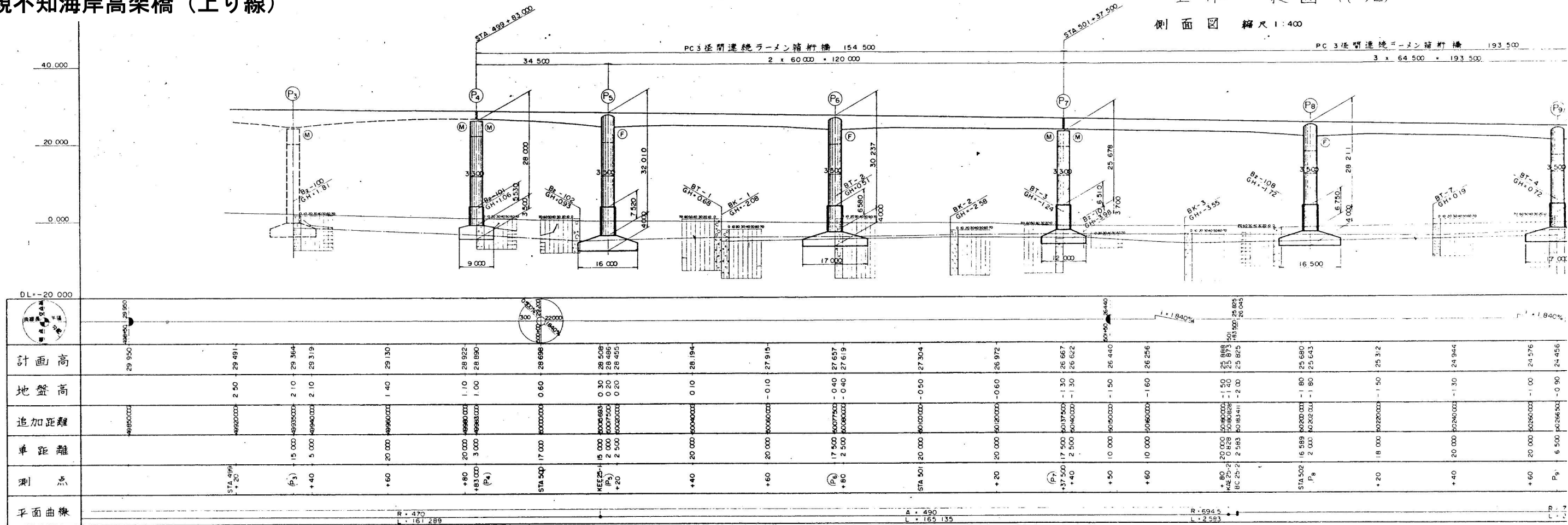
横断面図 縮尺 1:200



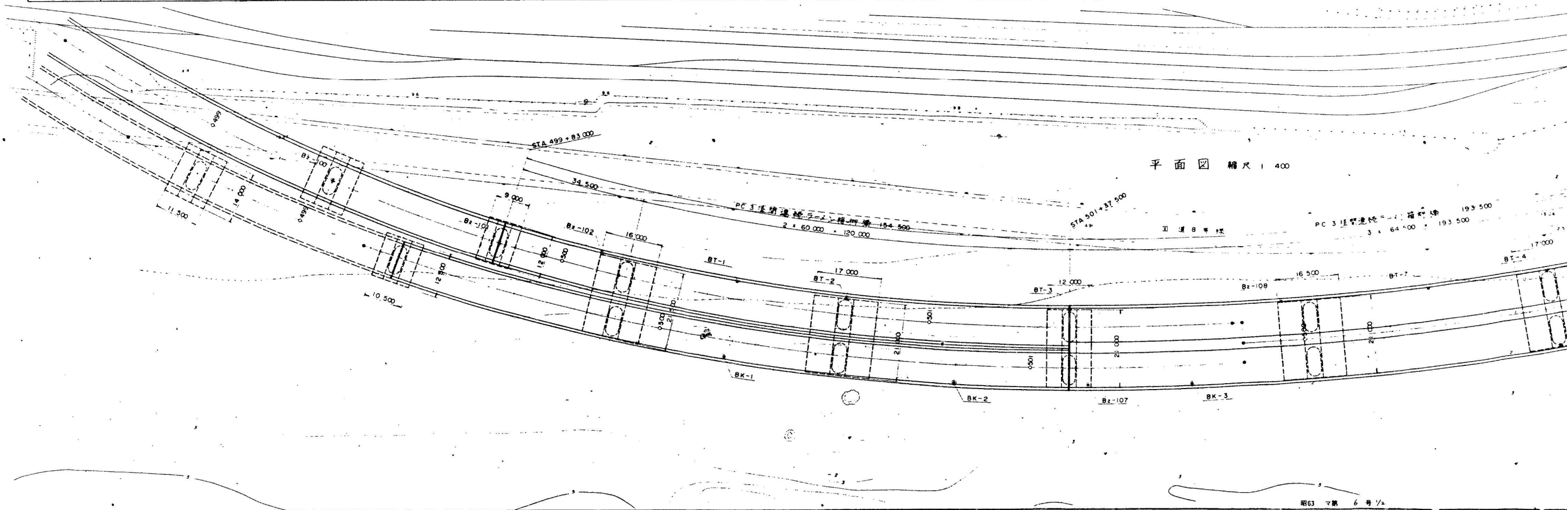
北陸自動車道(朝日～親不知)完成図		506
		6795
工 種	高 架 橋	5
		3358
名	親 不 知 海 岸 高 架 橋	縮 尺
	KP301.396～KP301.120	1/100
	STA 497+7～499+83	400
		5
称	全 体 一 般 図 (そ の 1)	3358
日本道路公団新潟建設局		

親不知海岸高架橋（上り線）

全体一般図（その2）
側面図 縮尺 1:400

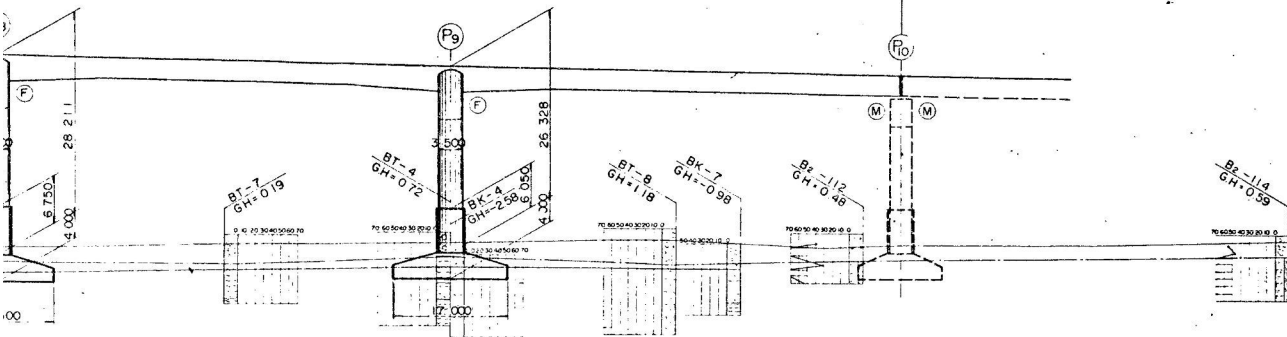


平面図 縮尺 1:400



1 (その2)

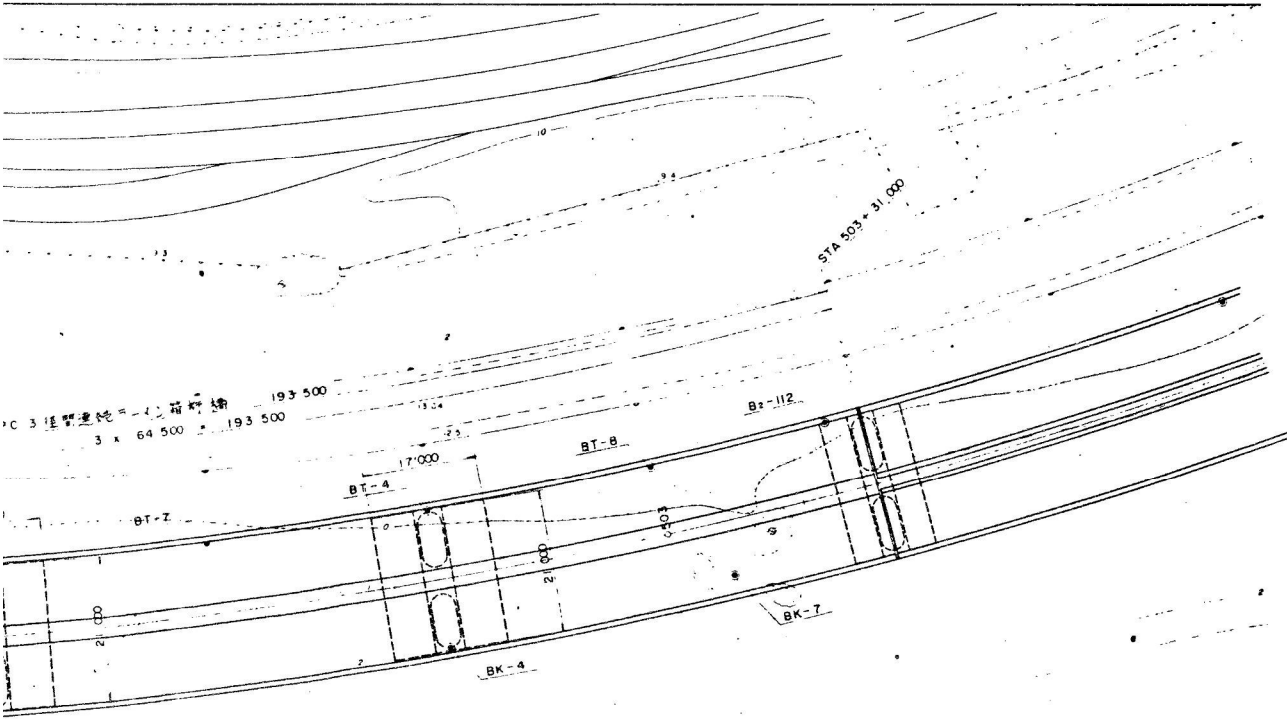
PC 3径間連続ラーメン箱桁橋 193.500
3 x 64.500 = 193.500



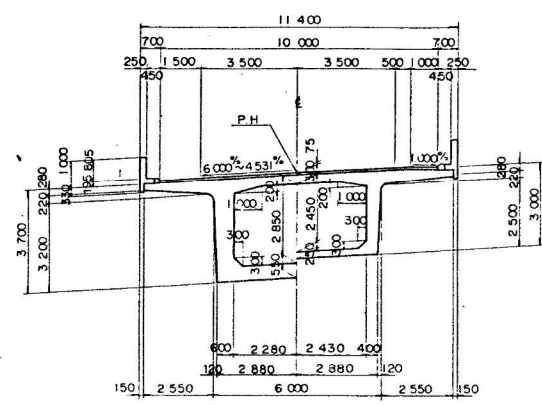
1.840%

20 312	20 312	24 576	24 576	24 208	23 840	23 472	23 270	23 104
-1.50	-1.30	-1.00	-0.90	-0.70	-0.50	-1.70	-1.20	-1.20
18 000	20 000	20 000	6 500	13 500	20 000	20 000	11 000	9 000
+20	+40	+60	(P9)	+80	STA 503	+20	(P10)	+40

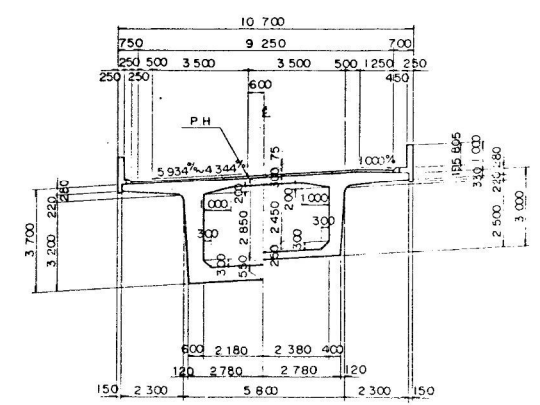
R = 700
L = 235.393



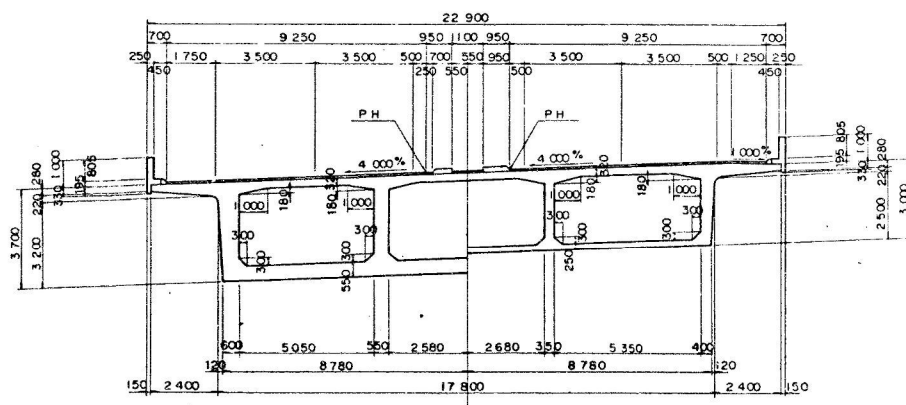
(P4) ~ (P7)
下り線



(P) ~ (P7)
上り線



(P7) ~ (P10)



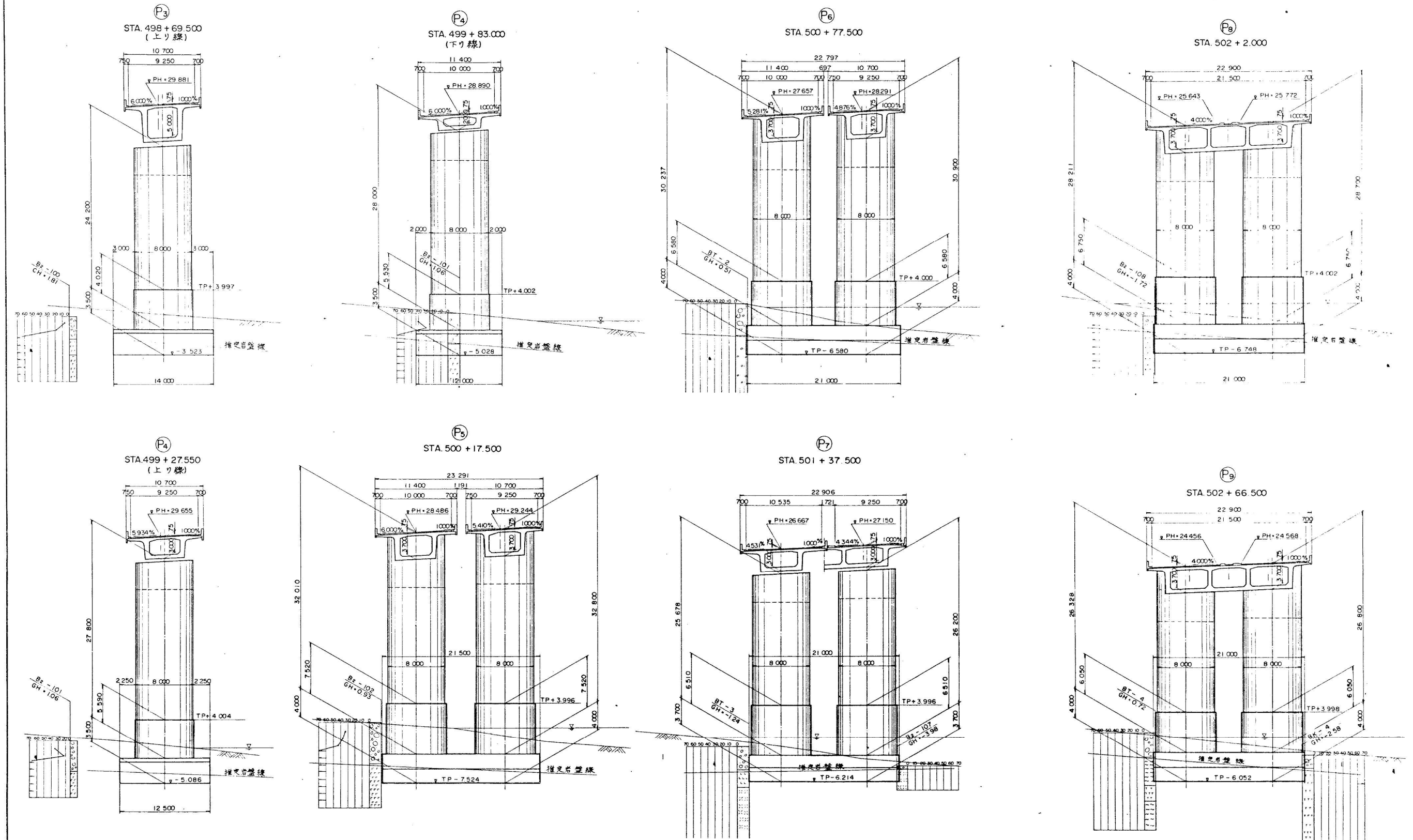
設計条件

連続橋梁規格	第1種3径間B規格
橋 長	154m500, 193m500
桁 間 隔	154m400, 193m400
設計桁重	TL-20, TT-43
型 式	PC 3径間連続ラーメン箱桁橋
支 間 長	33m900+60m000+59m400, 63m900+64m500+63m900
有効幅員	9m250
斜 角	90°
横断勾配	6.000% ~ 4.000%
縦断勾配	0.500%, 1.840%
地震係数	K _H = 0.19, K _V = 0
コンクリート	σ _{ck} = 240, 300, 400 kg/cm ²
使用材料	SD 30
鋼 材	SBPR 95/120, 85/105
適用示方書	道路橋示方書・同解説 (Ⅱ, Ⅳ, Ⅴ)

北陸自動車道(朝日~親不知)完成図		507 6795
工 種	高 架 橋	6 3358
名 称	親不知海岸高架橋 KP301.120~KP300.772 STA 499+83~503+31 全体一般図(その2)	縮尺 1/100 400 6 3358
日本道路公団新潟建設局		

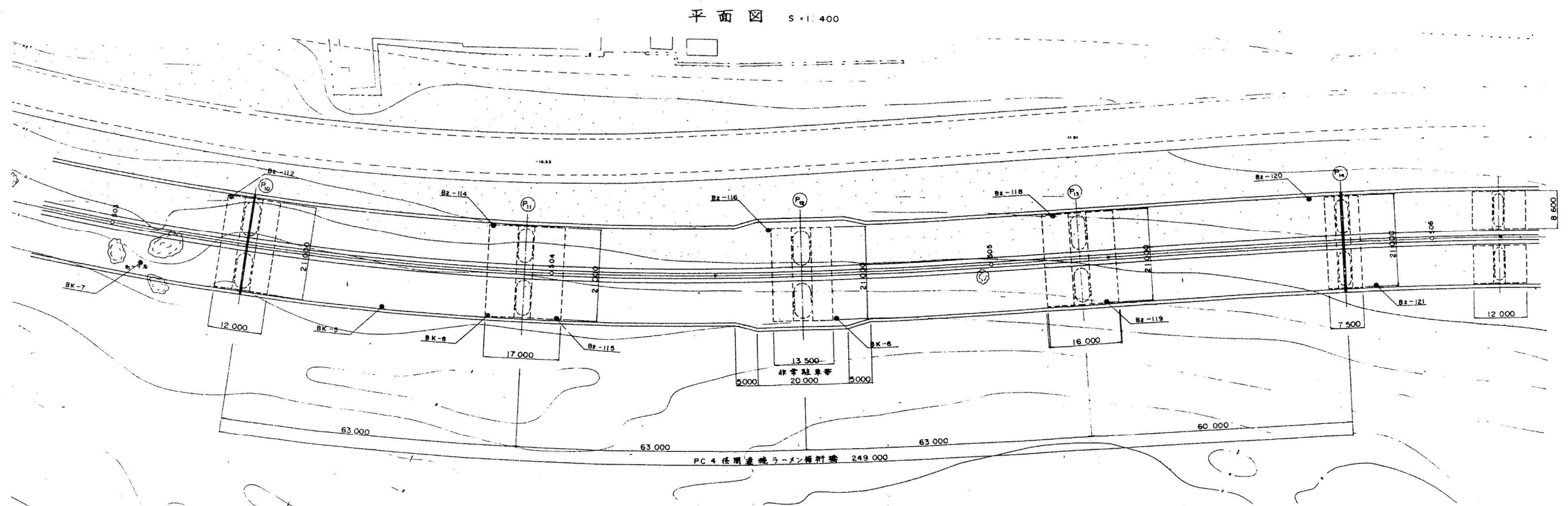
親不知海岸高架橋（上り線）

全体一般図（その 1） 縮尺 1:200



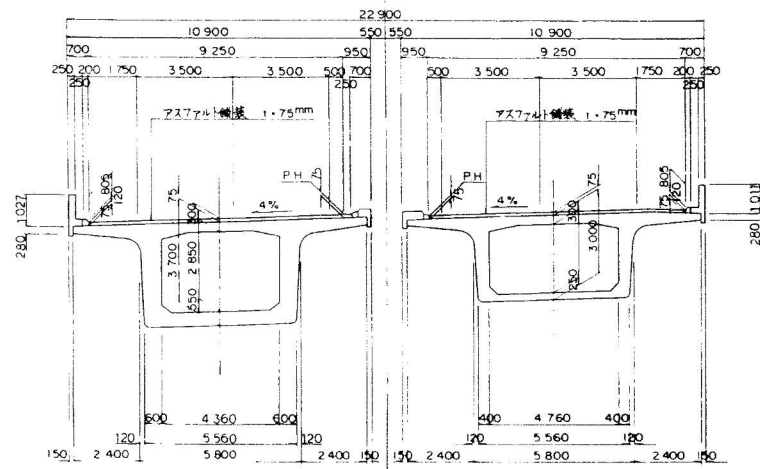
北陸自動車道(朝日～親不知)完成図		508
		6795
工種	高架橋	7
		3358
名	親不知海岸高架橋	縮尺 1/200
KP301.396～KP300.772		7
STA497+7～503+31		3358
全体一般図(その3)		
日本道路公団新潟建設局		

全体一般図(その5) 下り線
側面図 S・I: 400



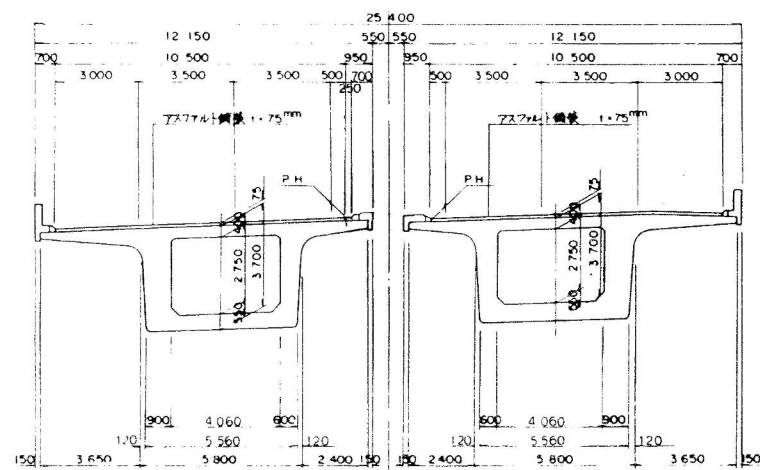
標準断面図 S=1:100

支点上 支間部



勾配4%部分について示す。

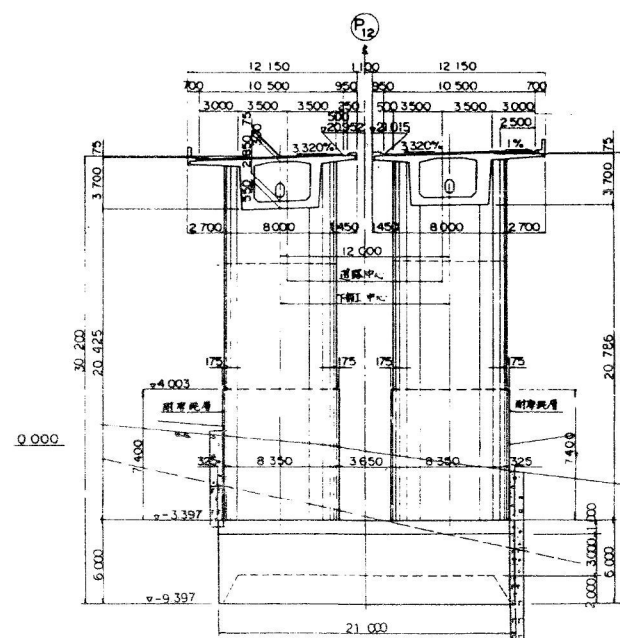
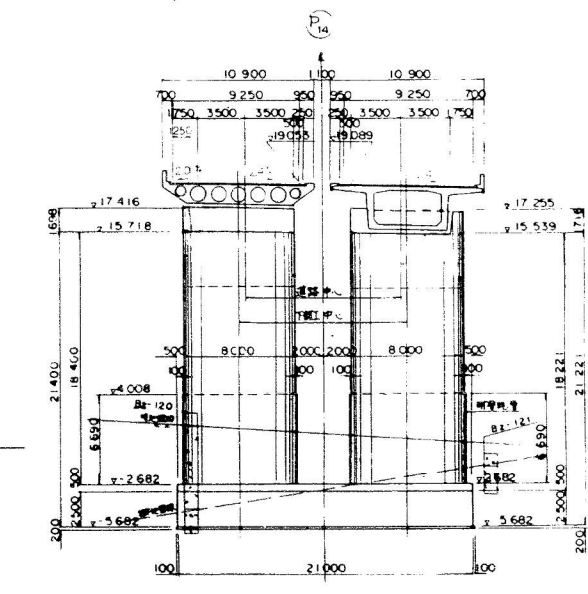
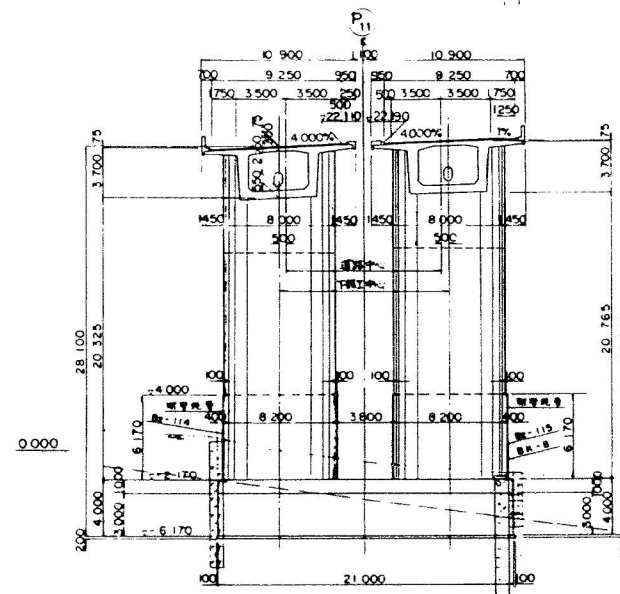
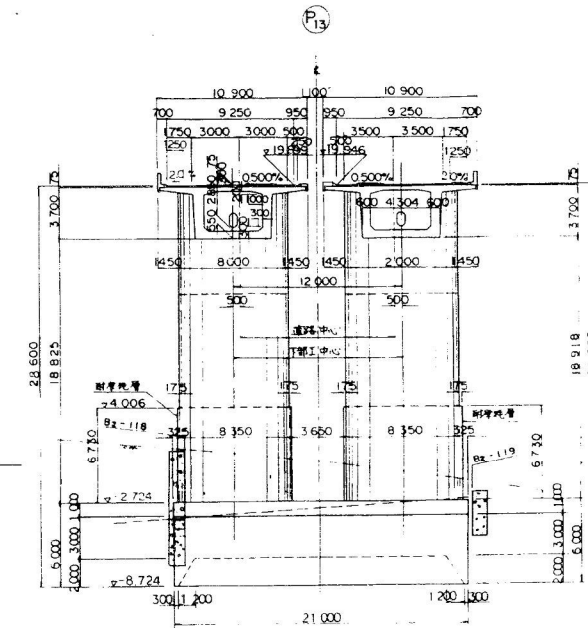
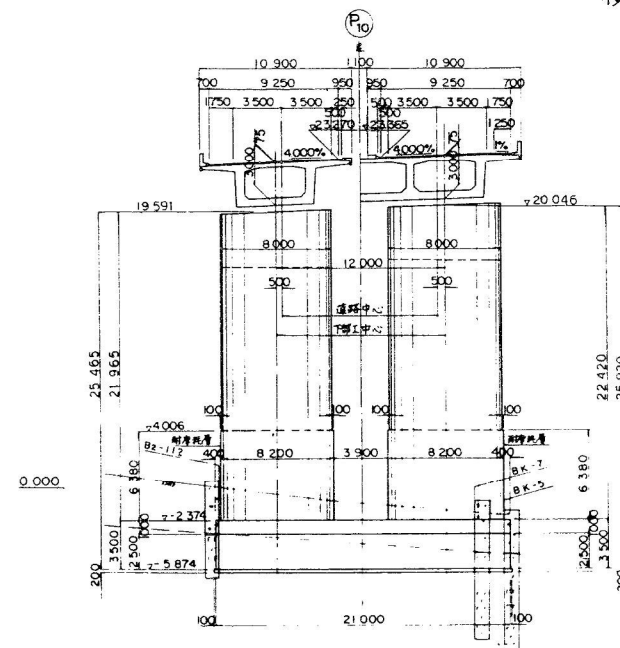
非常駐車帯部断面図(P12 橋脚)



設計条件

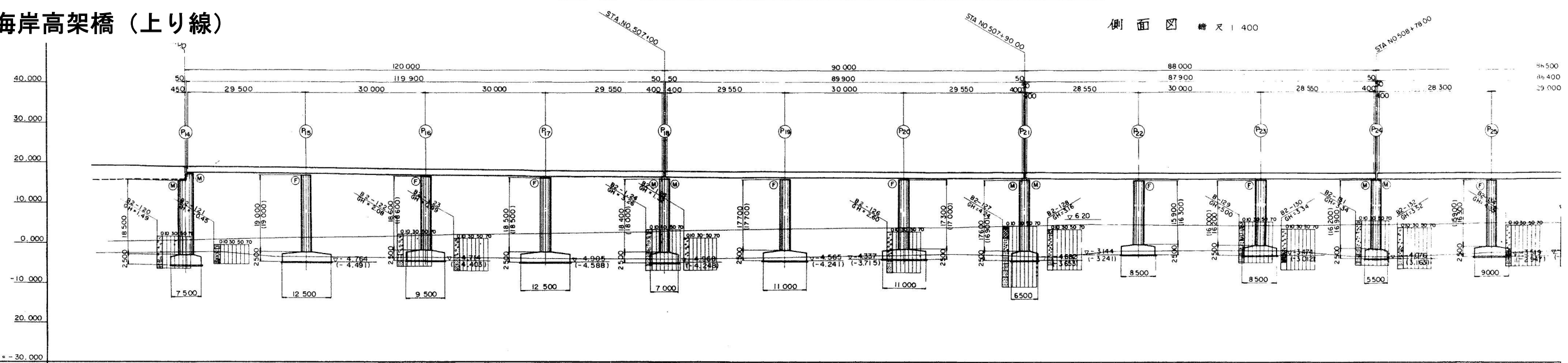
道路規格	第1種 3級 B規格
橋長	249m 000
橋幅	24.8m 900
設計荷重	TL-20 TT-43
形式	4径用連続ラーメン橋新橋
支間長	62m 350 + 63m 000 + 63m 000 + 59m 350
有効幅員	9m 250
斜角	90°
横断勾配	4.000% 2.000%
縦断勾配	1.840%
地震係数	K _H = 0.15 0.17
コンクリート	f _{ck} = 240 N/mm ² , 300 N/mm ² , 400 N/mm ²
鉄筋	SD30
鋼材	SBPR 95/120, SBPR 85/105
適用木方量	道路橋示方書

横断面図 S=1:200

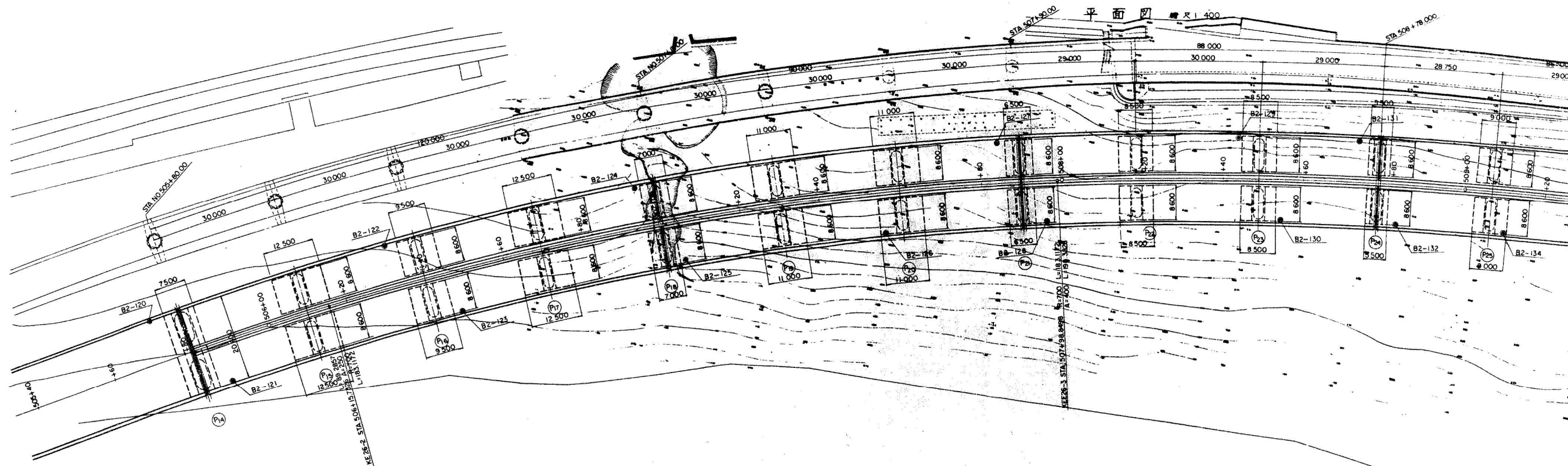


北陸自動車道(朝日~親不知)完成図	510
工場	6795
高架橋	9
橋	3358
親不知海岸高架橋 橋戸	
KP300772~KP300523 1/200	9
STA503+31~505+80 400	3358
下り線定線一般図(その5)	
日本道路公団新潟建設局	

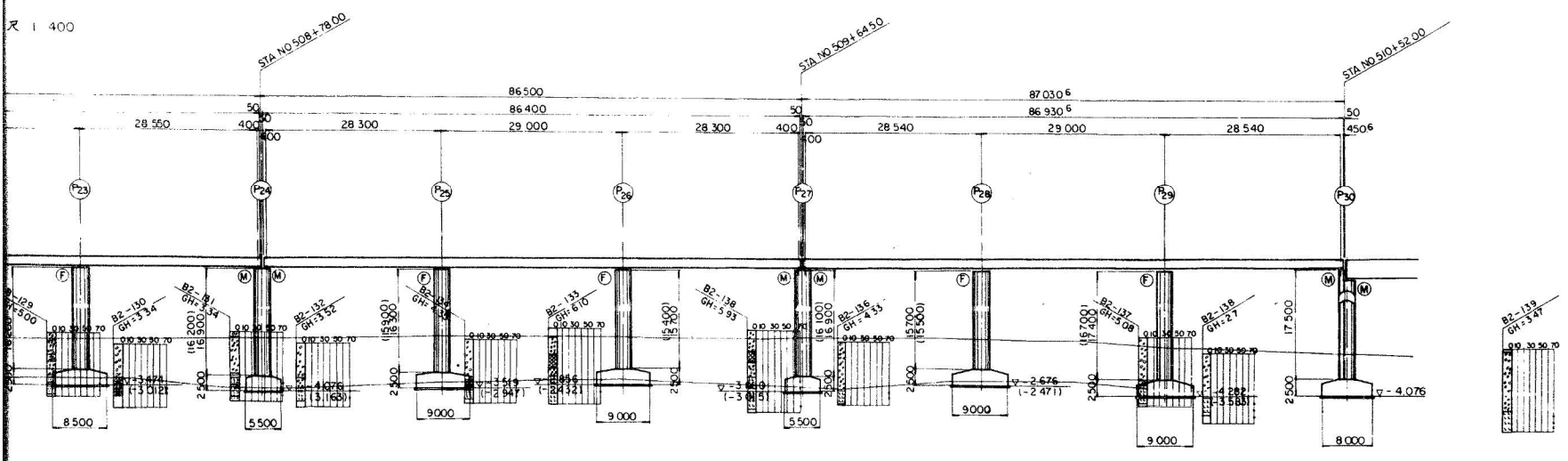
親不知海岸高架橋（上り線）



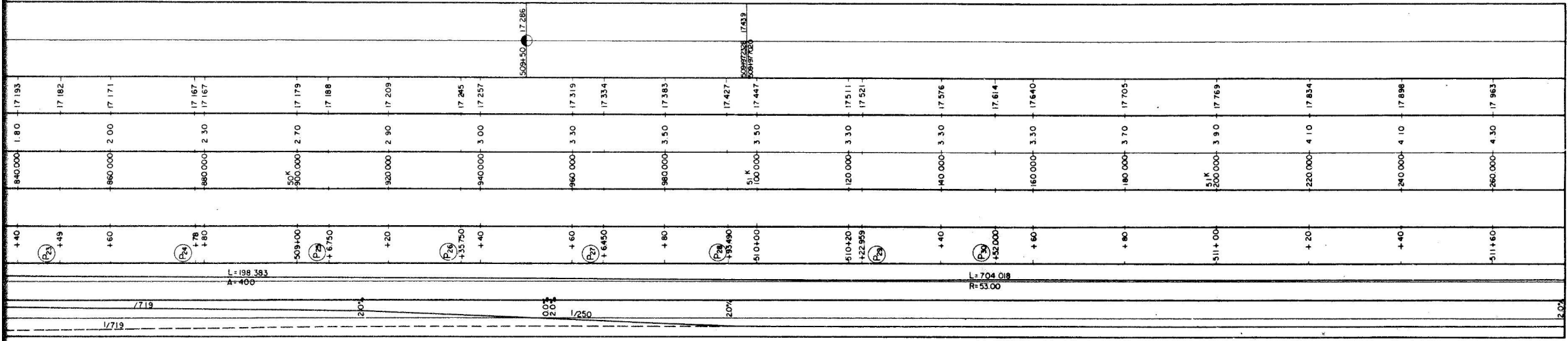
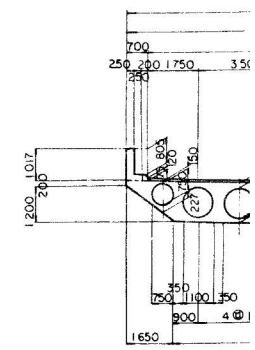
計 画 高	地 盤 高	追 加 距 離	単 距 離	測 点	平 面 曲 線	片こう配すり付図
		50K 500.000		505+60	L: 89.286 A: 250	1/213
		560.000		506+00		2.0%
		50K 600.000		506+10		4.0%
		615.733		KE26+2		
		620.000		+20		
		640.000		506+40		
		660.000		+60		
		680.000		507+00		
		700.000		+20		
		720.000		507+30		
		740.000		+40		
		760.000		507+60		
		780.000		+80		
		800.000		508+00		
		820.000		508+20		
		840.000		+40		
		860.000		508+49		
		880.000		+60		
		900.000		509+00		
		920.000		+20		



全 体 一 般 図 (その1)



注. () 内は下り線寸法を示す.



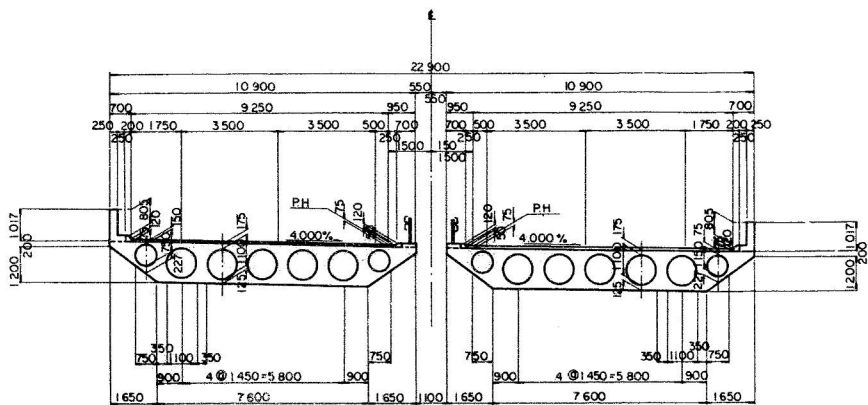
設 計 条 件

橋 長	471.53M
道 路 区 分	1 種 3 級
荷 重	TL-20, TT-
型 式	プレストレストコ
支 脚	29M500+30M500 29M550+30M500
有 効 巾 員	9.25M
縦 断 勾 配	
横 断 勾 配	
地 震 保 護	水平震度 1
床 版 コンクリート	圧縮強度
床 版 鉄 筋	材質 SD30
適 用 示 方 書	昭和 55 年
使 用 材 質	PC 鋼 材

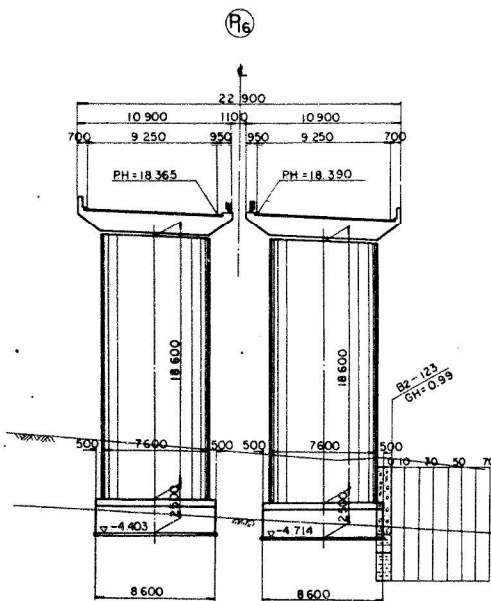
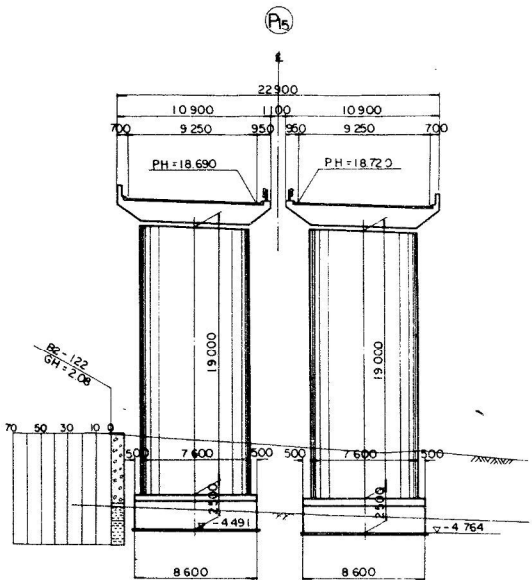
体一般図 (その1)

標準断面図 縮尺 1/100

(上部工)



下部工断面図 縮尺 1/200

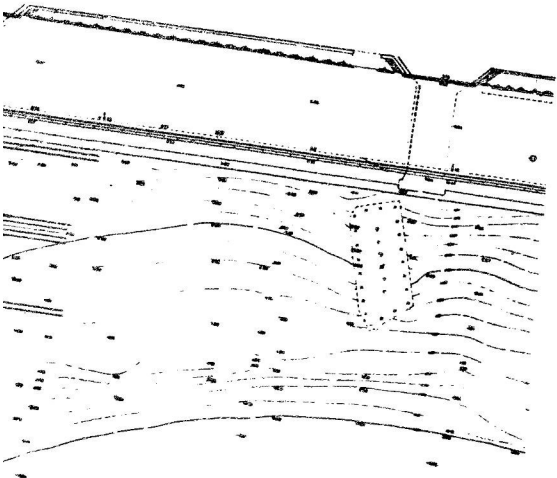


注. ()内は下り横寸法を示す.

11.753	17.834	17.893	17.963
4.10	4.10	4.30	4.30
220.000	240.000	260.000	280.000
+20	+40	+511.460	
			2.02

設計条件

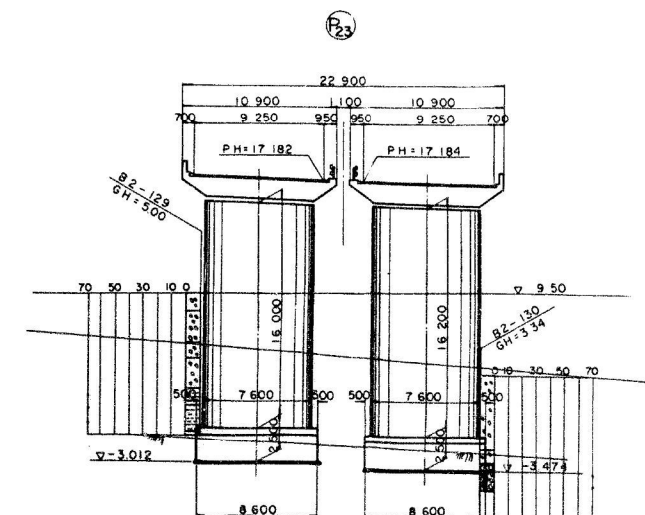
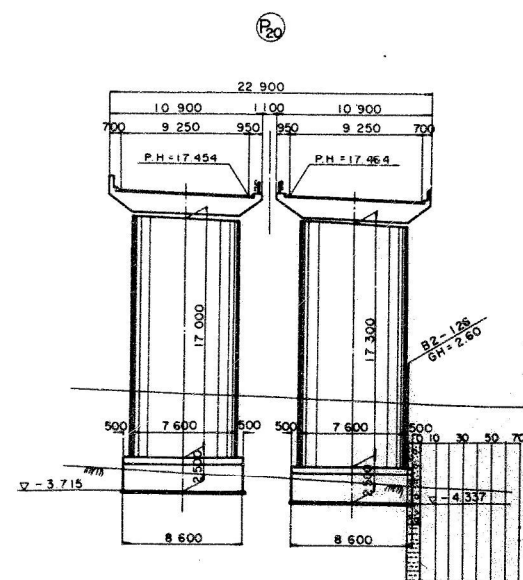
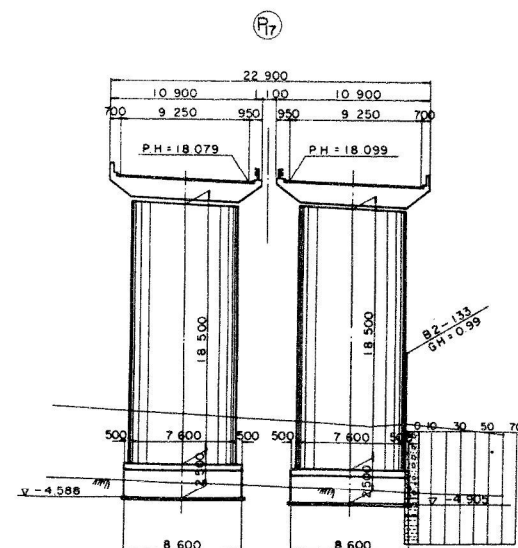
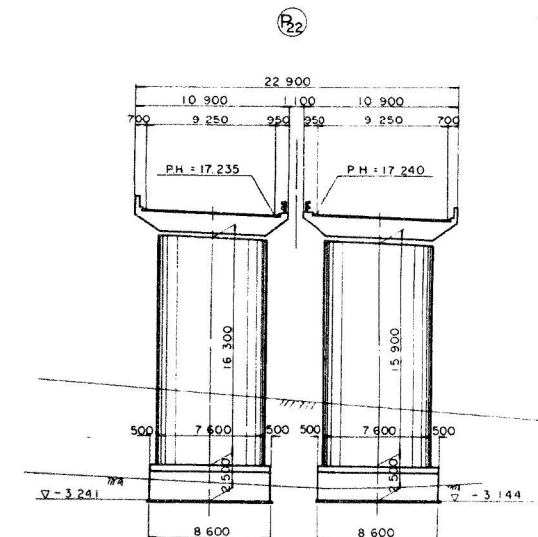
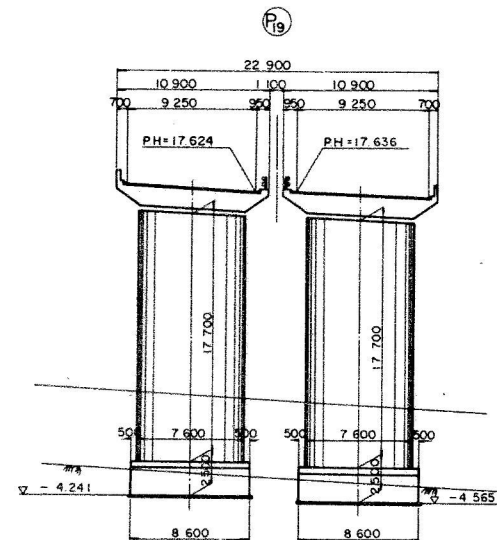
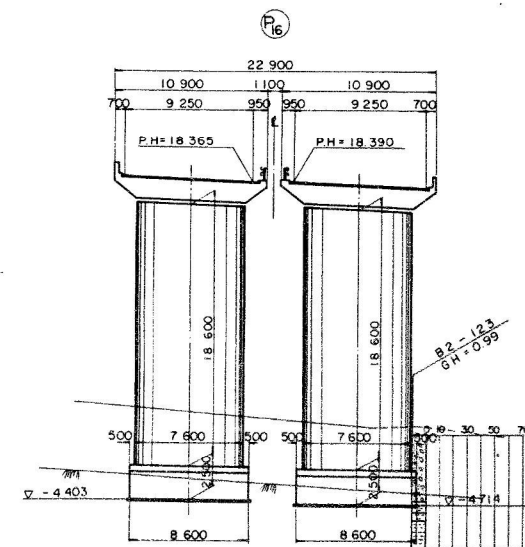
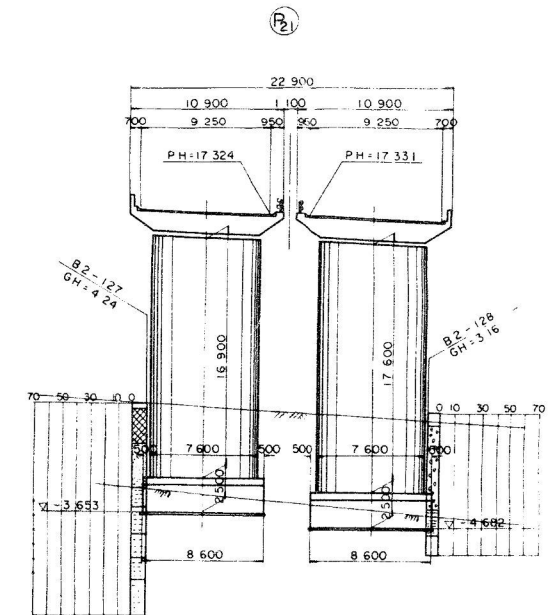
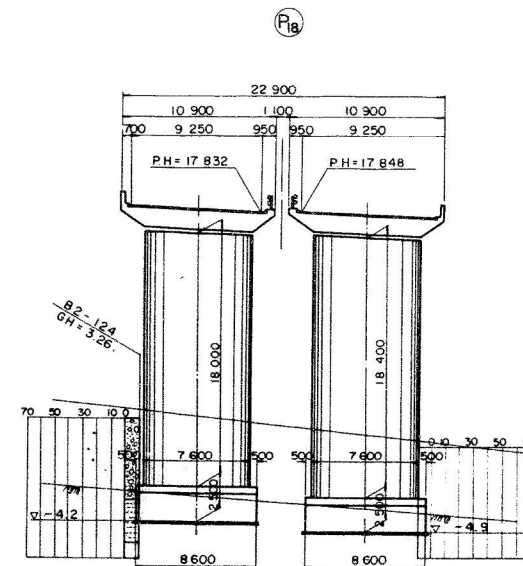
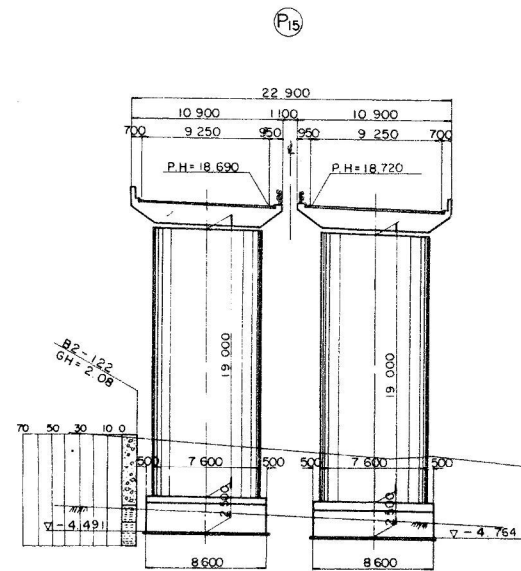
橋長	471 ^M 530 ⁶	桁長	118 ^M 900+89 ^M 900+87 ^M 900 +86 ^M 400+86 ^M 930 ⁶
道路区分	I 種 3 級 B		
荷重	TL-20, TT-43		
型式	プレストレスコンクリート連続中空床版橋		
支間	29 ^M 500+30 ^M 000+30 ^M 000+29 ^M 550, 28 ^M 550+30 ^M 000+28 ^M 550 29 ^M 550+30 ^M 000+29 ^M 550, 28 ^M 540+29 ^M 000+28 ^M 540, 28 ^M 300+29 ^M 000+28 ^M 300		
有効巾員	9.25 ^M	斜角	LR
縦断勾配	1.840%	横断勾配	0.3227%
横断勾配	2.000%	縦断勾配	2.000%
地震係数	水平震度 $K_H = 0.15$ 鉛直震度 $K_V = \pm 0$		
床版コンクリート	圧縮強度 $ck = 350 \text{ kg/cm}^2$		
床版鉄筋	材質 SD30, 許容引張力 $ck = 1400 \text{ kg/cm}^2$		
適用示方書	昭和 55 年 3 月 道路橋示方書 同解説		
使用材質	P.C 鋼材 SWPR7A I2T12.4		



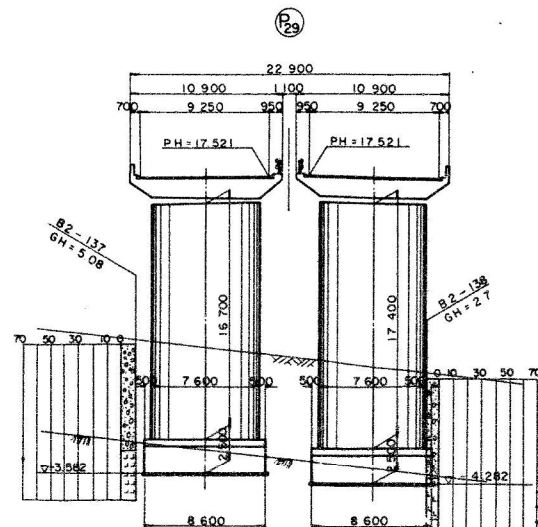
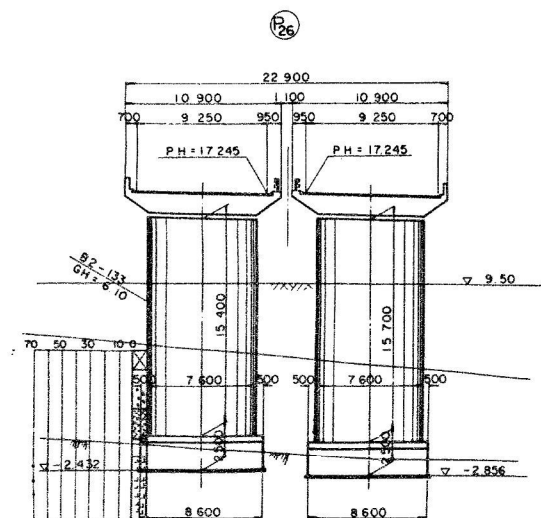
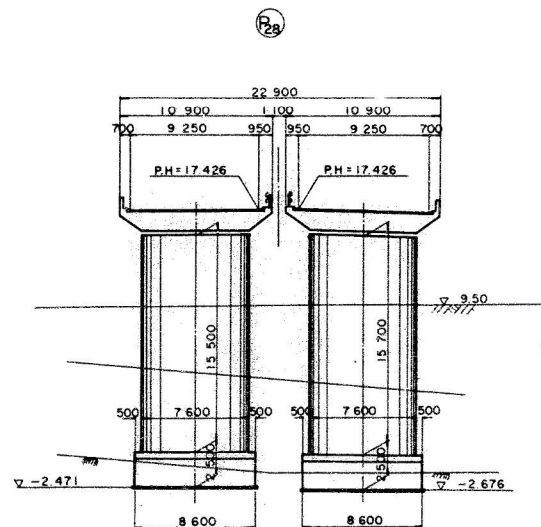
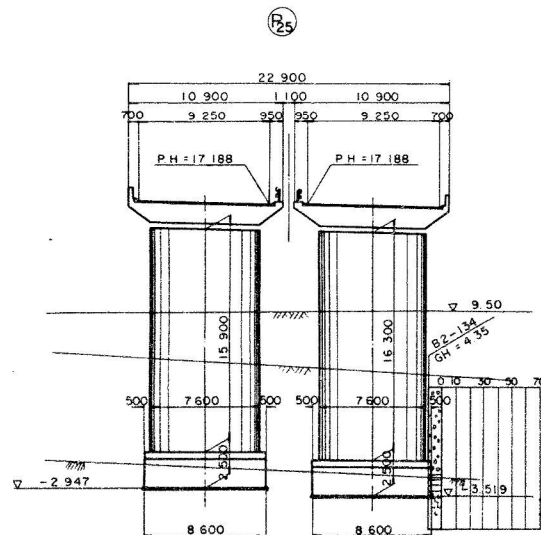
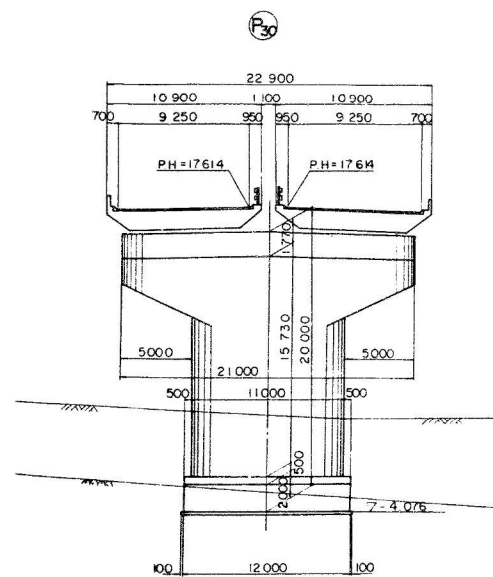
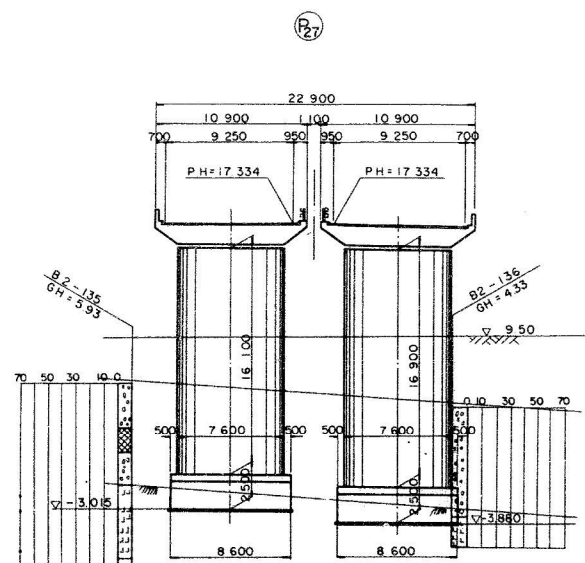
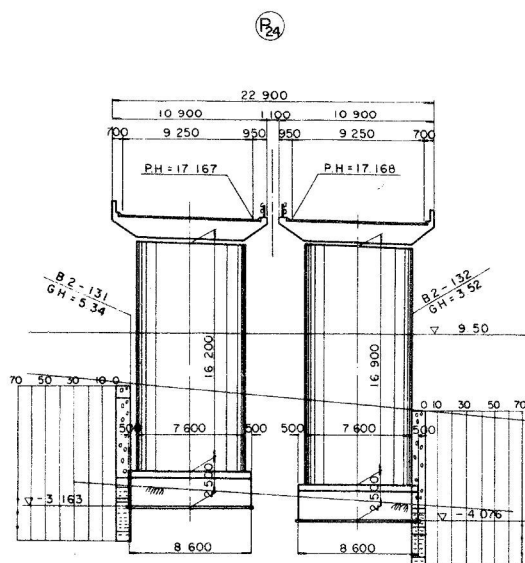
北陸自動車道(朝日~親不知)完成図		1121
		6795
工種	高架橋	620
		3358
名称	親不知海岸高架橋 KP300.523~KP300.051 STA505+80m~ STA510+52.00 全体一般図(その1)	縮尺 1/400
		620
		3358
日本道路公団新潟建設局		

親不知海岸高架橋（上り線）

全 体

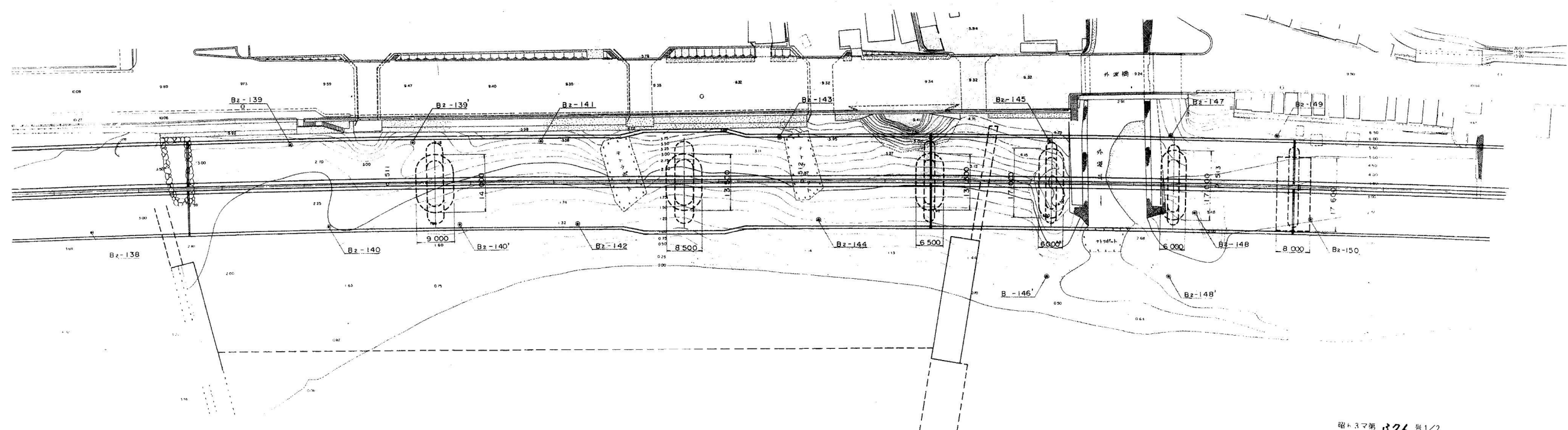
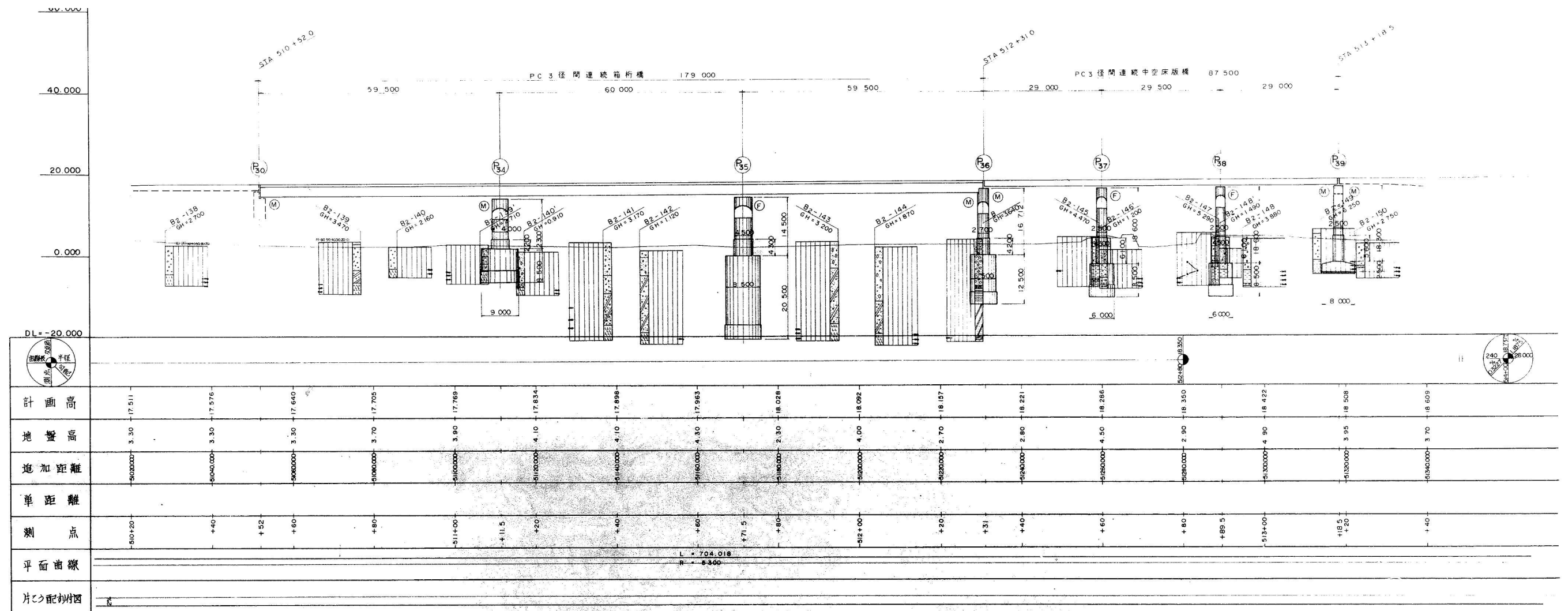


全体一般図(その2) S=1/200

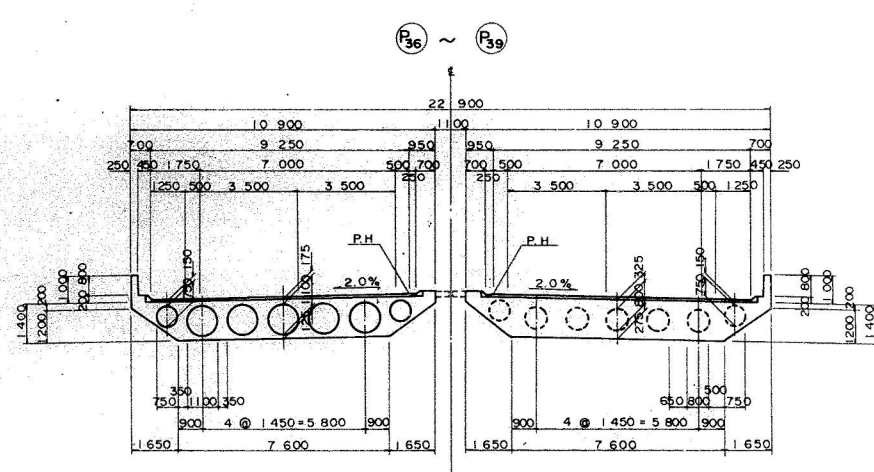
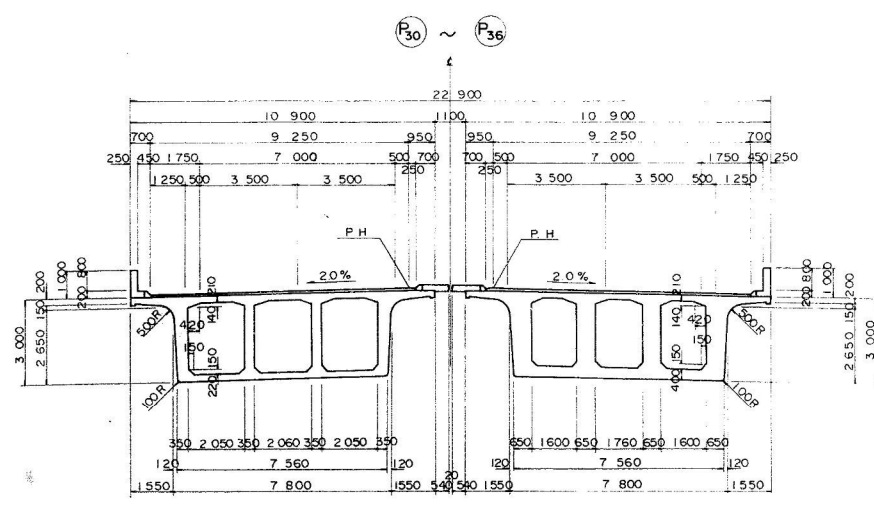


北陸自動車道(朝日〜親不知)完成図		1122
高架橋		6795
名		621
親不知海岸高架橋		3358
KP300.523〜KP300.051		1/200
STA505+800〜		621
STA510+52.00		3358
称		全体一般図(その2)
日本道路公団新潟建設局		

親不知海岸高架橋（上り線）



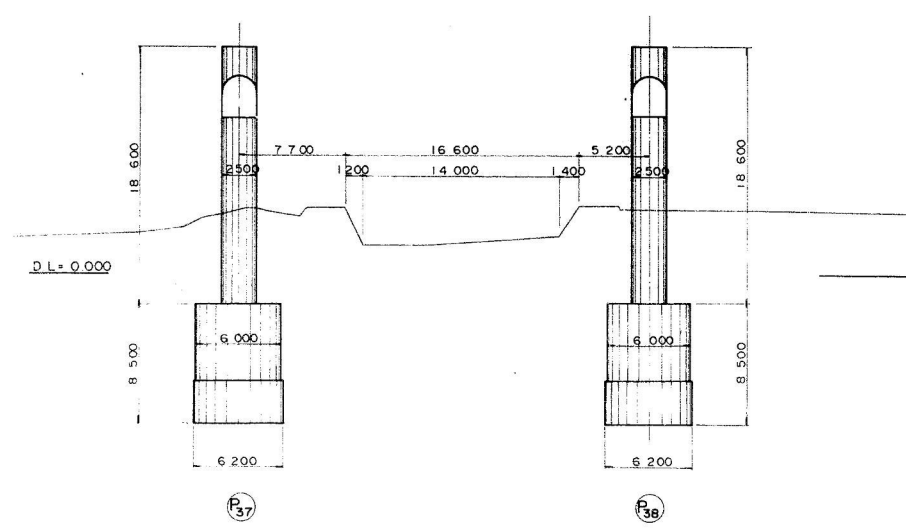
標準断面図 縮尺 1:100



設計条件

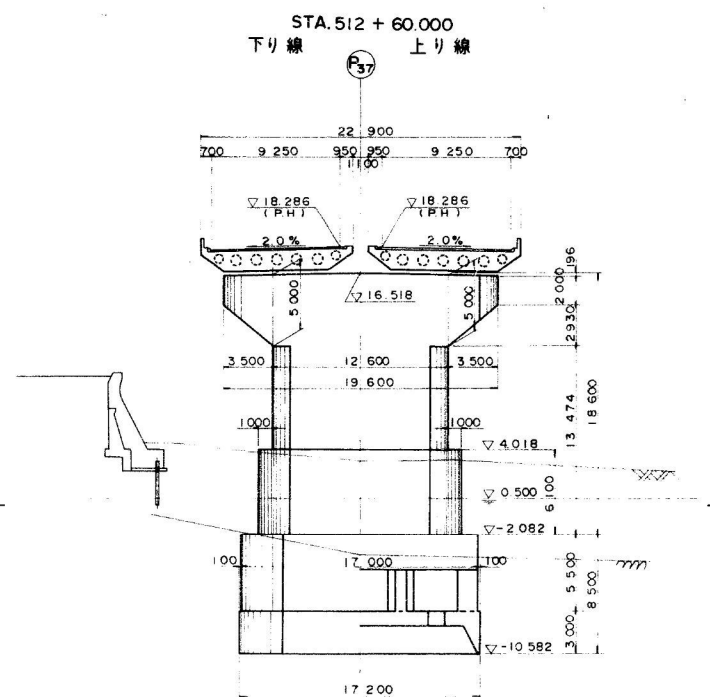
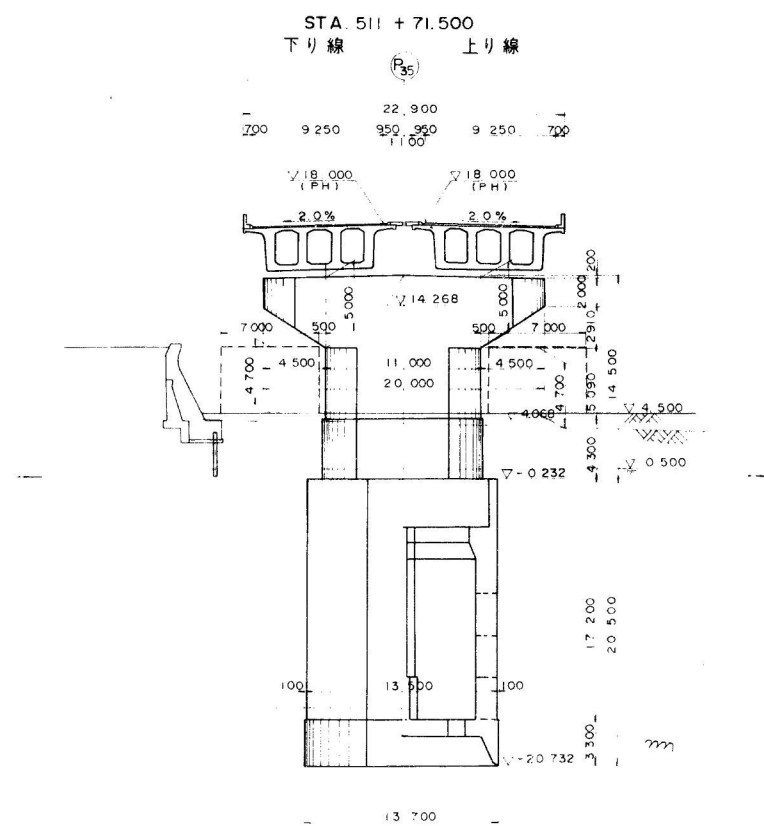
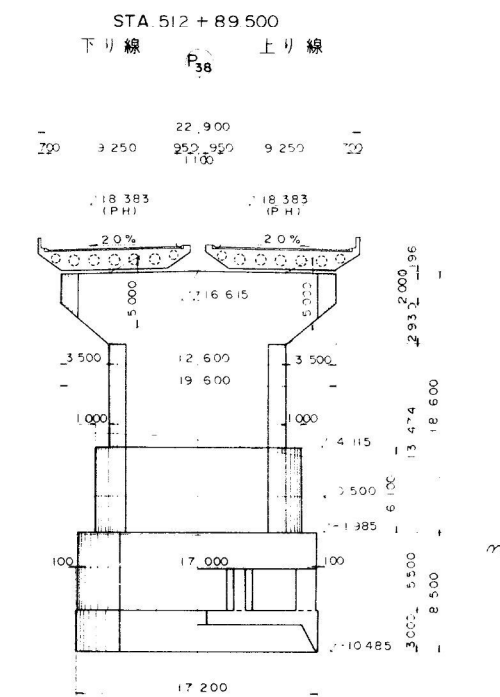
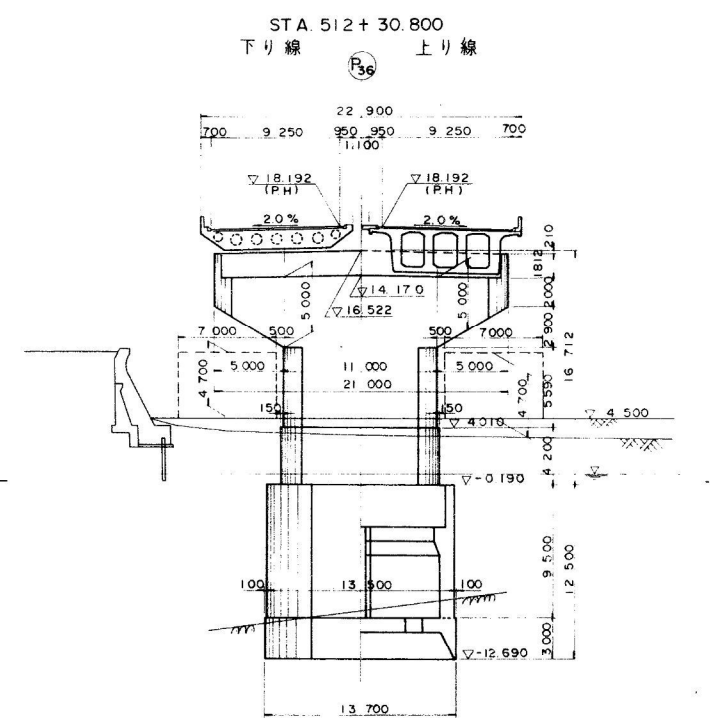
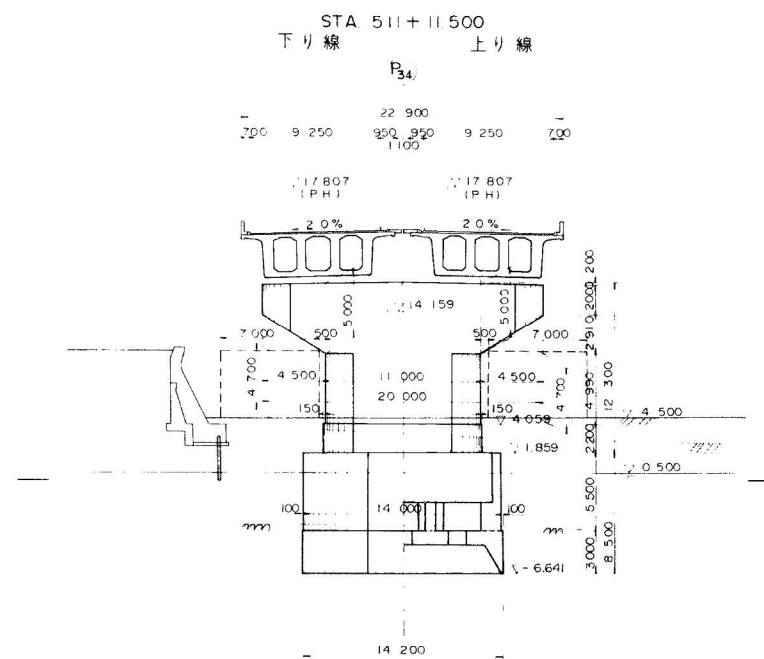
道路構造規格	第1種3級B規格 (V=80km/h)
橋長	179M 000, 87M 500
桁長	178M 900, 87M 400
設計荷重	TL-20, TT-43
型式	PC3径間連続箱桁橋, PC3径間連続中空床版橋
支間長	58.850+60.000+58.850+28.500+29.500+28.550
有効幅員	9M 250
斜角	90°
横断勾配	2.0%, 2.0%
縦断勾配	0.3227% ~ 1.1875%
地震係数	KH = 0.15, 0.17, 0.19
使用材料	コンクリート Ck = 350kg/cm ² 鉄筋 SD30
適用示方書	SWPRI-12#7, SWPRTA-12#12.4 昭和53年1月 道路橋示方書(Ⅲ,Ⅳ,Ⅴ)

外波川部取合 縮尺 1:200



北陸自動車道(朝日~親不知)完成図	3054
高架橋	6795
名	親不知海岸高架橋 縮尺 1/100
STA510.52~513.1850	2553
称 全体一般図(その1)	3358
日本道路公団新潟建設局	

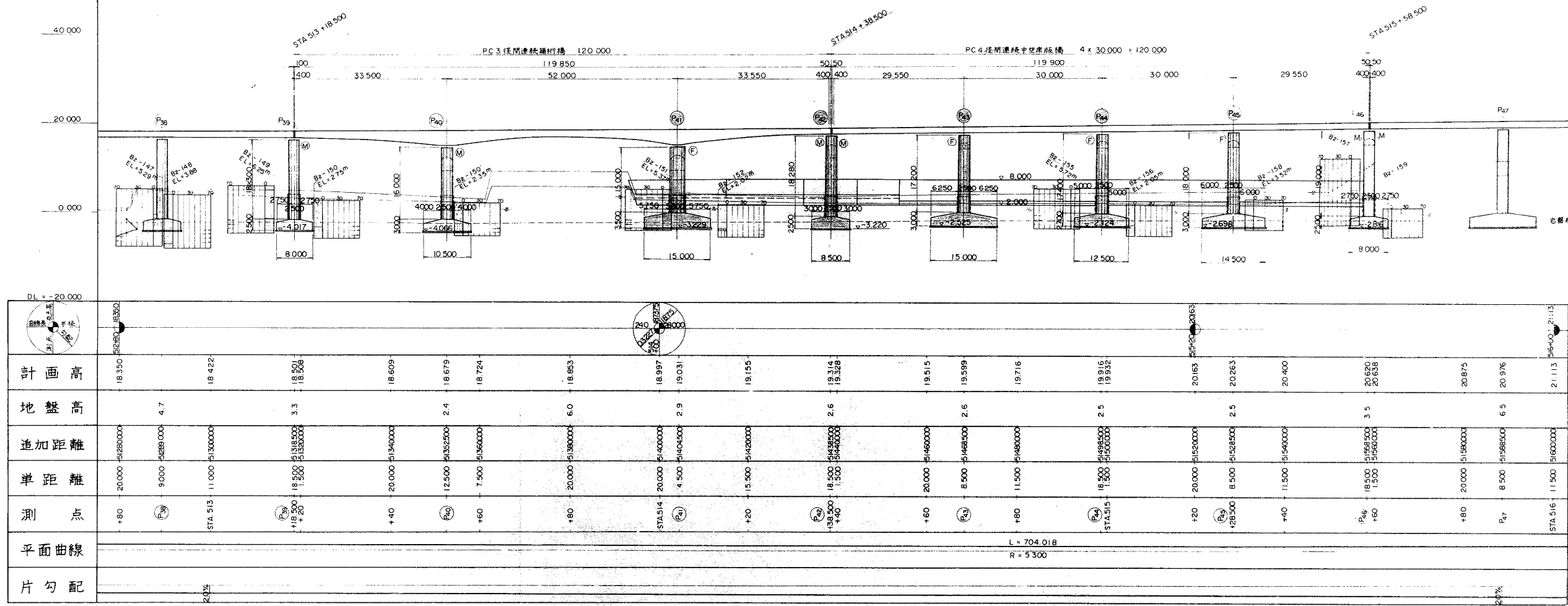
親不知海岸高架橋（上り線）



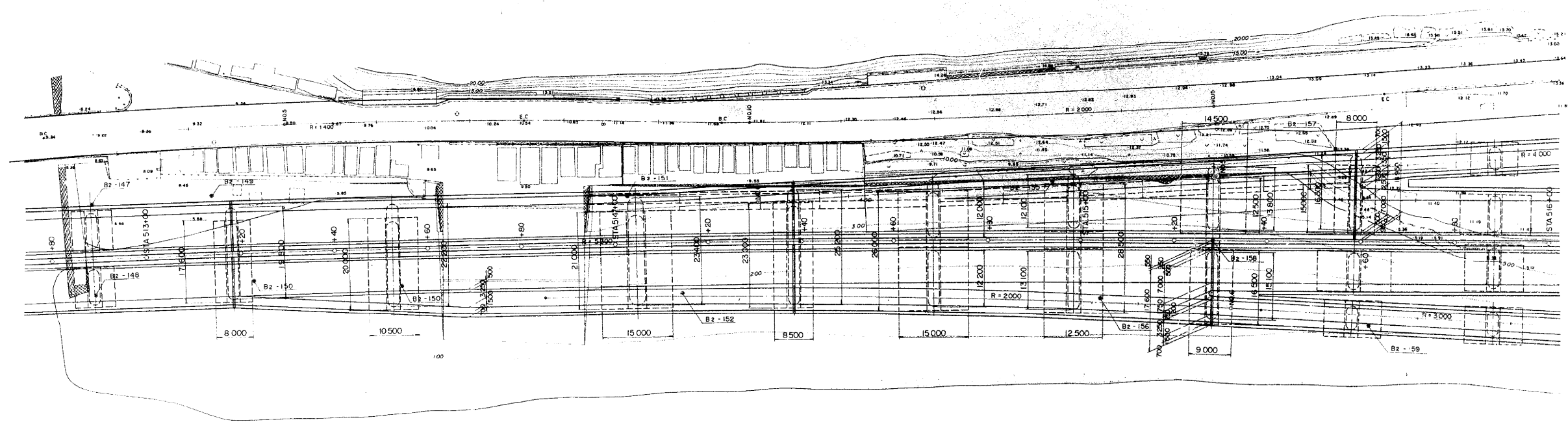
北陸自動車道(朝日・親不知)完成区	3055
	6795
工	2554
種	3358
高 架 橋	
名	
親不知海浜高架橋	2554
KP300.051 ~ KP299.785	1/200
STA510.52 ~ 513.1850	3358
新	
全体一般図(その2)	
日本道路公団新潟建設局	

親不知海岸高架橋（上り線）

縦断図（下り線） 縮尺 1:400



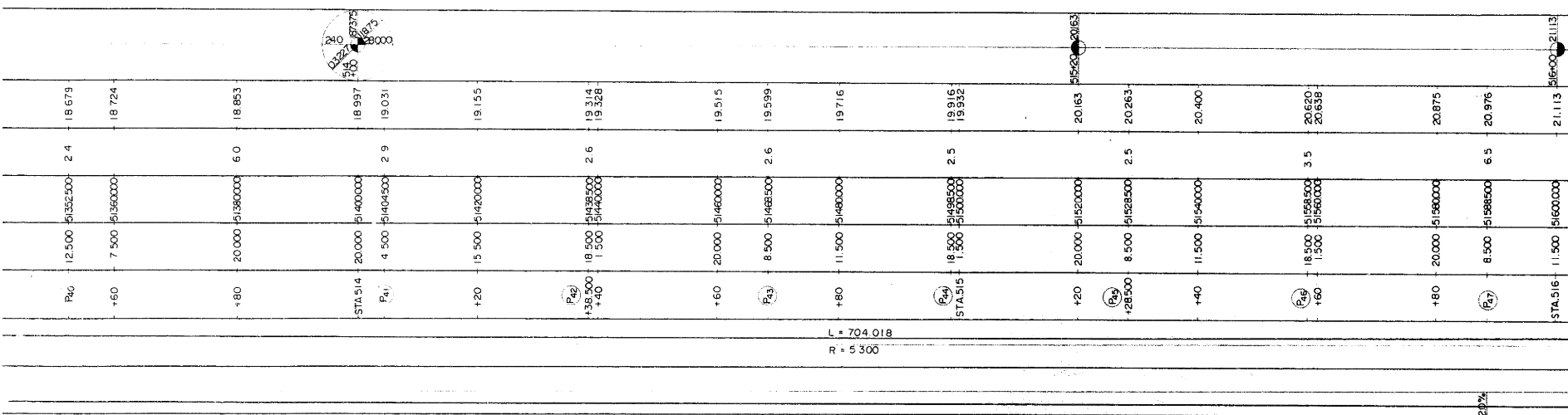
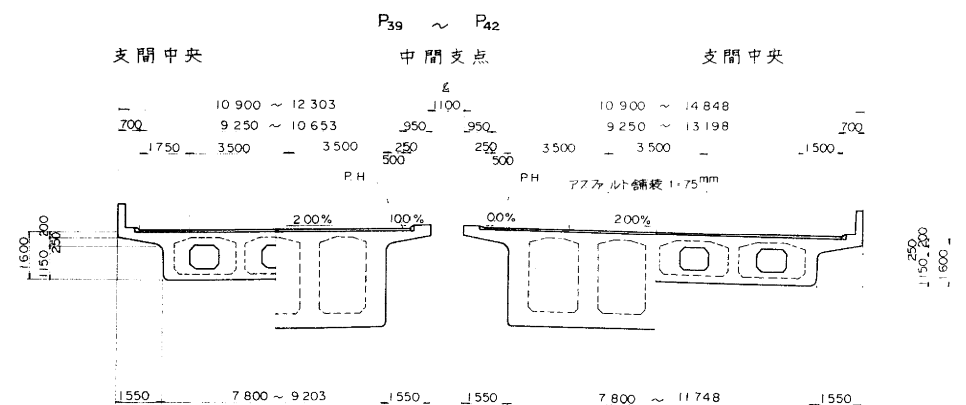
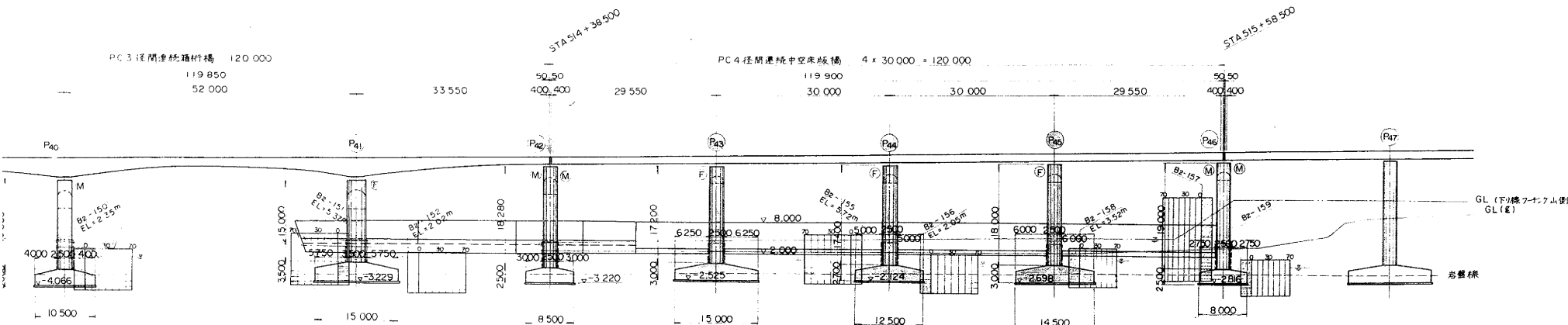
平面図 縮尺 1:400



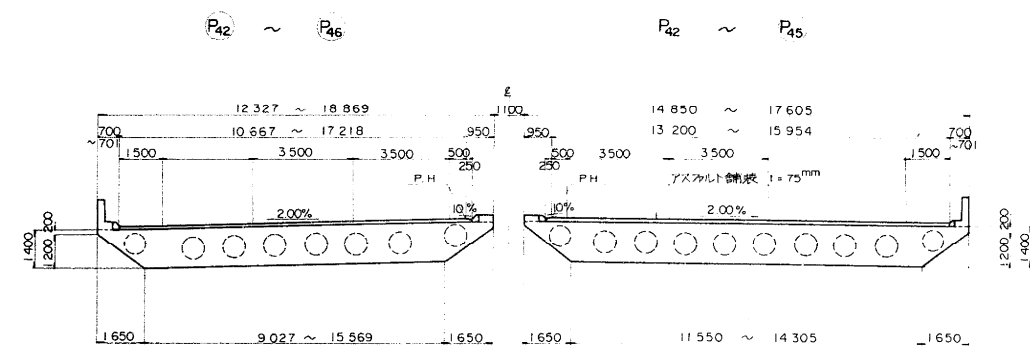
設計条件
道路規格
橋長
設計荷重
型式
支間
有効巾
斜角
断面勾配
断面勾配
水平断面
適用示方書

縦断面図 (下り線) 縮尺 1:400

標準断面図 縮尺 1:100



平面図 縮尺 1:400



設計条件

道路規格	第1種 3級 B 規格
橋 長	120 ^m 000 12 ^m 000
桁 長	119 ^m 850 119 ^m 900
設計荷重	TL-20 TT-43
型 式	PC 3 径間連続橋桁橋 PC 4 径間連続中空床版橋
支 間	33.50 + 52.00 + 33.55 29.55 + 30.00 + 30.00 + 29.55
有効巾員	9 ^m 250 ~ 17 ^m 218
斜 角	90°00'
横断勾配	2.00% 2.00%
縦断勾配	0.3227% 1.1875%
水平変度	Kh = 0.15 ~ 0.19
適用示方書	道路橋示方書 (I ~ V) 設計要領第二集 塩害対策指針 (案)

材料強度及許容応力度

コンクリート	主 桁	地盤下部工
設計基準強度	350 kg/cm ²	240 kg/cm ²
許容曲げ圧縮応力度	125 "	80 "
許容曲げ引張応力度	-13.0 "	-
引張応力度 設計荷重時	-13.0 "	-
初期緊張時圧縮強度	290 "	-
最大骨材寸法	25 mm	25 mm 40 mm

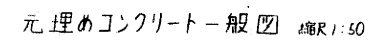
PC 鋼材	鋼 筋 12T-φ124
引 張 強 度	175 kg/mm
降伏点 応 力 度	150 "
許容引張応力度 設計荷重時	105 "
緊張作業時	135 "

鉄 筋	SD 30
降伏点 応 力 度	3 000 kg/cm ²
許容引張応力度 主 桁	1 800 (水中 1 600)
床 版	1 400

北陸自動車道(朝日~親不知)完成図	3161
	6795
工 橋	2660
	3358
名 鋼 材 知 海 産 品 有 限 公 司	
KP299 699 ~ KP299 575	2660
STA514 + 450 ~ 515 + 28 50	1/400 2660
1/400 3358	
縮 1/400 3358	
日本道路公団新潟建設局	

× 藍色部は今回工事箇所

全体一般図 ③ 縮尺 1 = 200

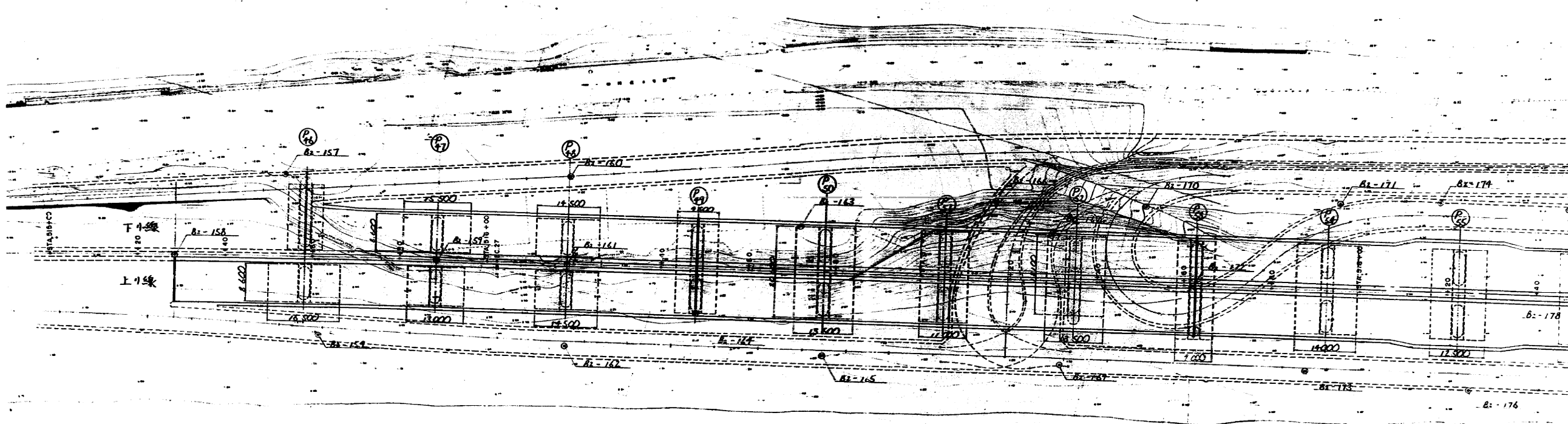
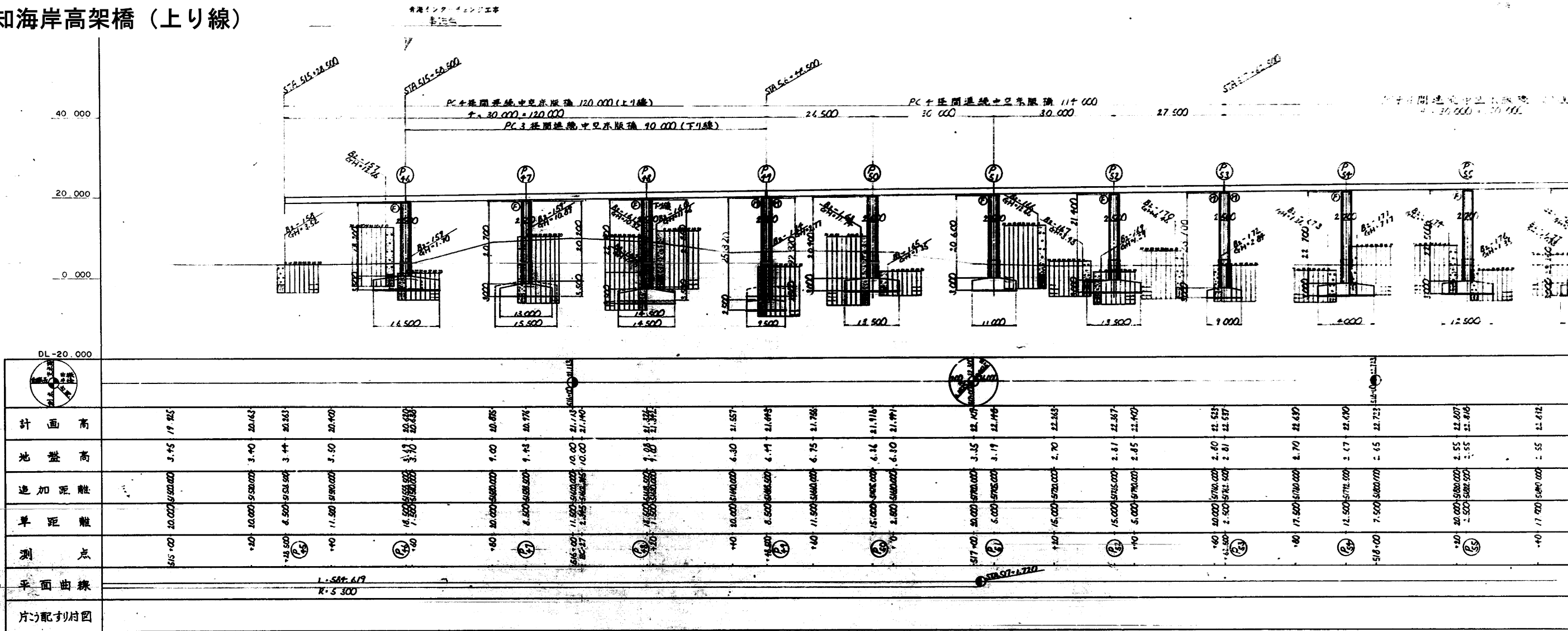


产地/组别	岩石编号	形状尺寸法	体积(m ³)	備考
P41	P41-①	2.8 * 1.6 * 0.8	1.9	
	P41-②	3.9 * 2.0 * 0.5	2.0	
	P41-③	2.3 * 1.3 * 0.6	0.9	
	P41-④	3.9 * 1.5 * 0.5	1.5	
	P43-①	2.8 * 1.6 * 0.7	1.6	
P43	P43-②	2.8 * 1.6 * 1.4	3.3	
	P43-③	2.9 * 1.6 * 1.2	2.9	
	P43-④	2.6 * 1.6 * 1.1	2.4	
	P43-⑤	2.5 * 1.5 * 1.0	2.0	
計	P43-⑥	1.9 * 1.3 * 1.2	1.6	
			20.0	

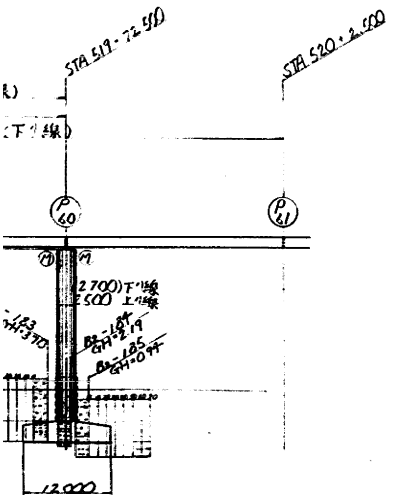
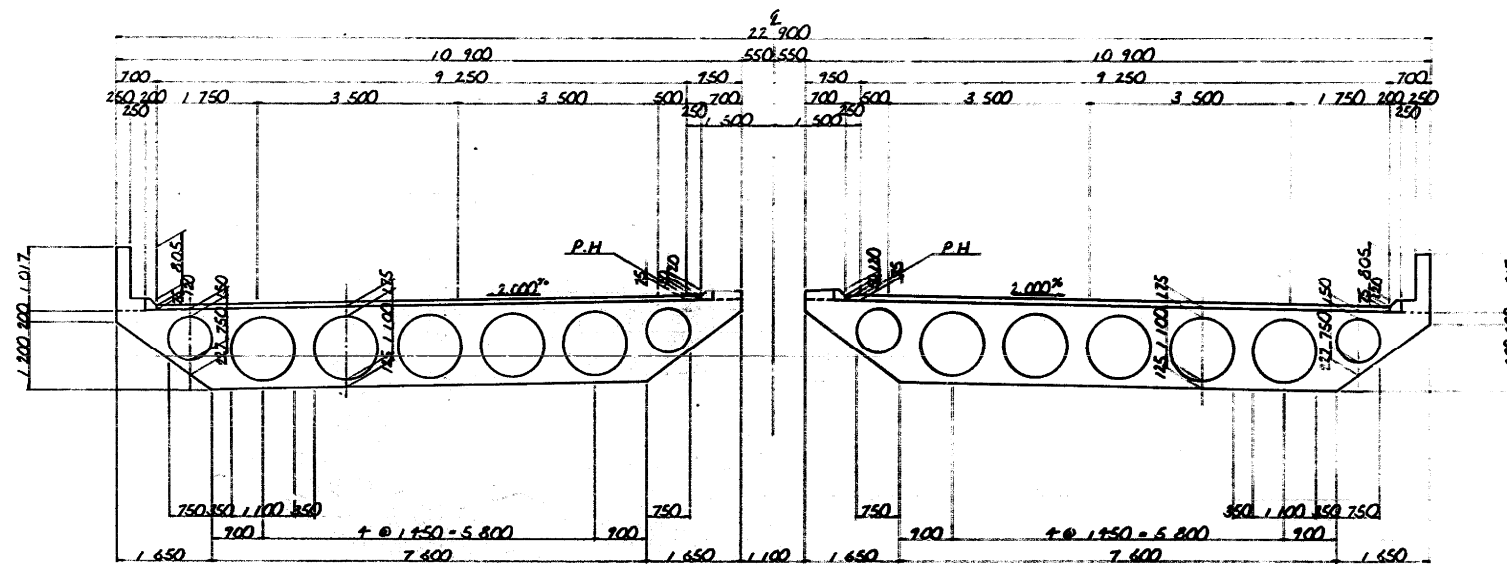
※ 看色部止。今回工事箇所

北陸自動車道(朝日～親不知)完成図		<u>3162</u> 6795
工 種	高 架 橋	<u>2661</u> 3358
名 称	親 不 知 海 岸 高 架 橋 KP299.699～KP299.575 STA514+4.50～515+28.50 下り線全体一般図(その3)	幅 尺 1/200 <u>2661</u> 3358
日本道路公団新潟建設局		

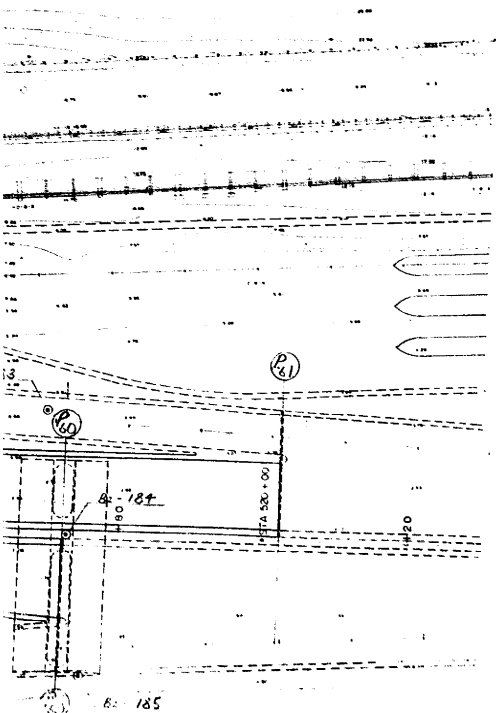
親不知海岸高架橋（上り線）



PC 標準断面図 $s = 1/50$



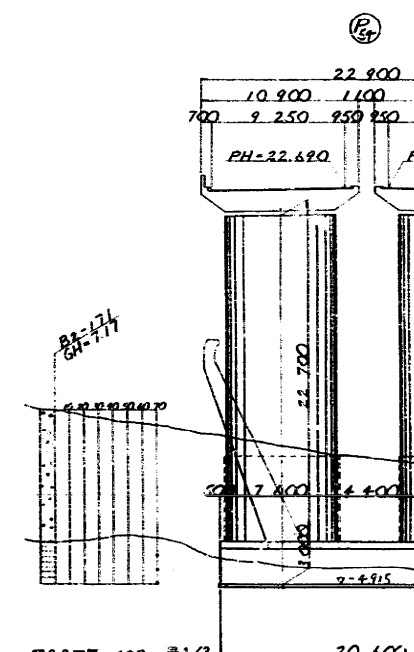
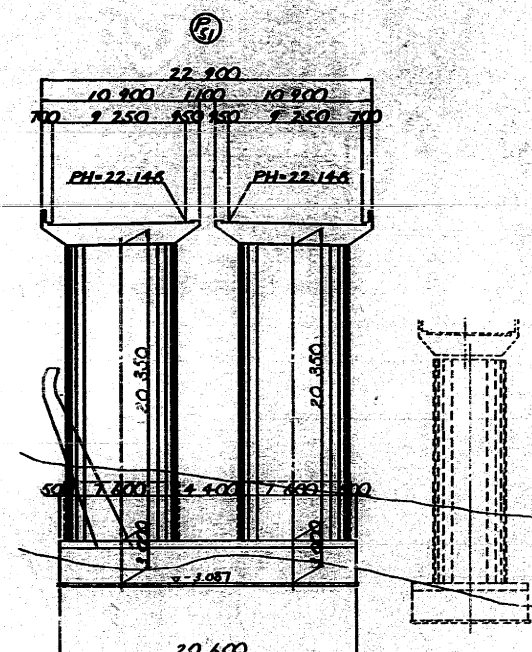
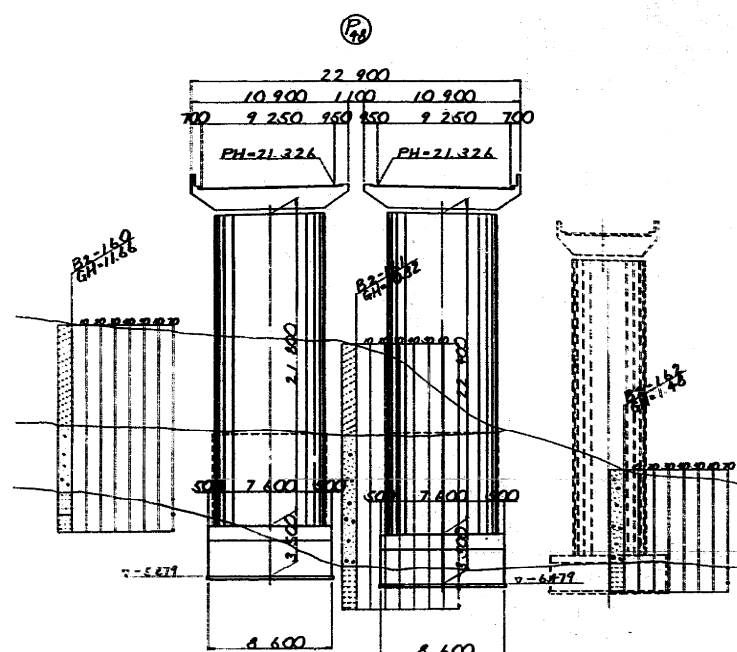
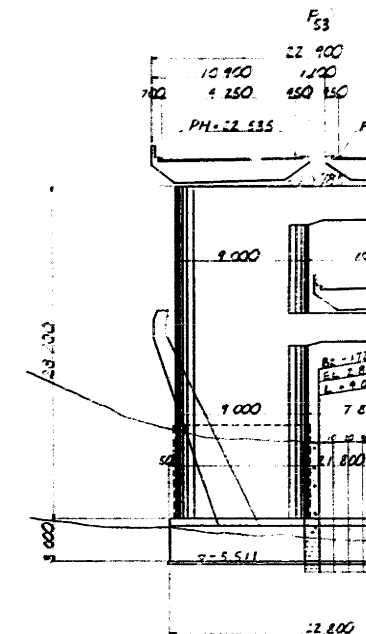
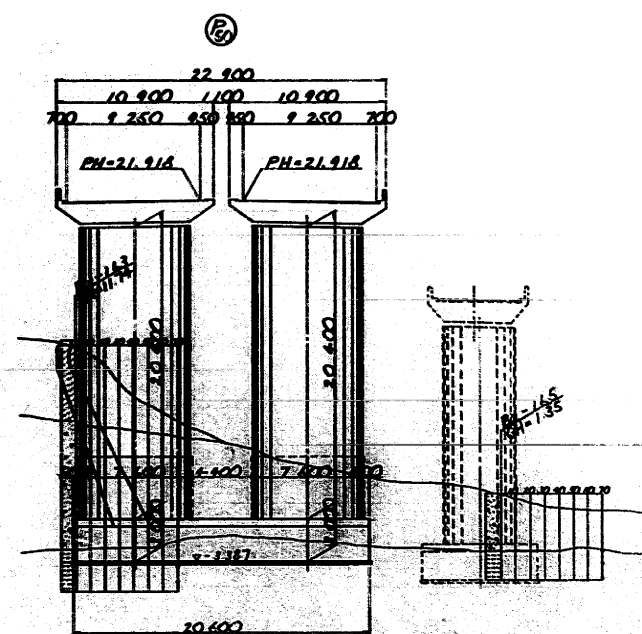
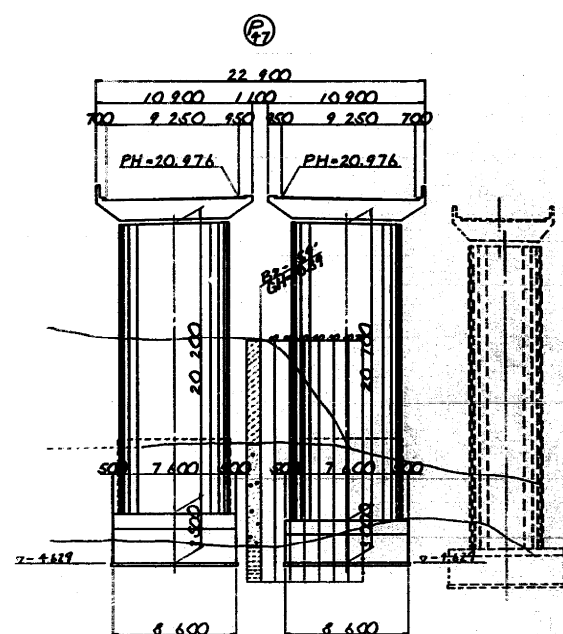
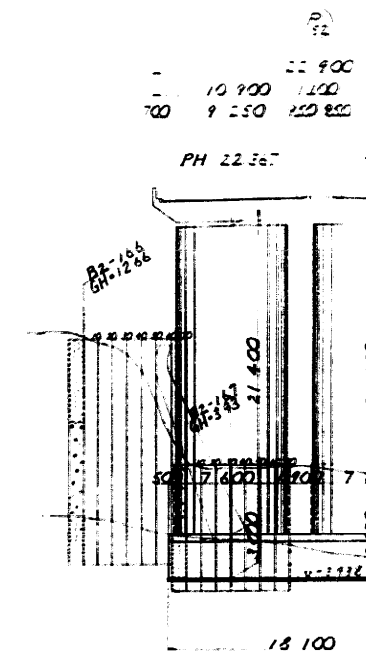
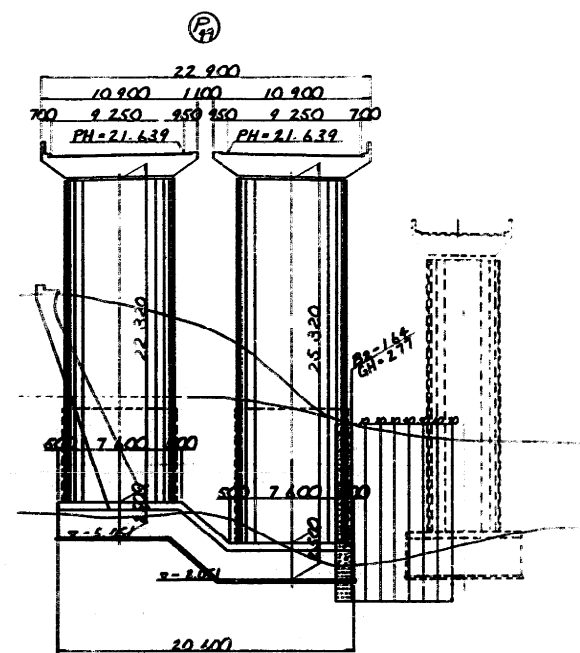
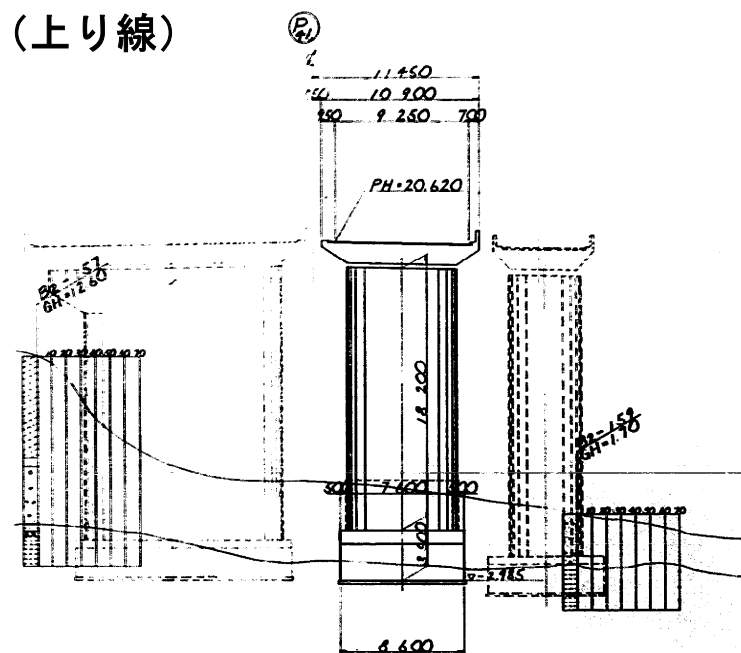
72,500	12,500	5,972,000	2.16	23.461
$\left(\frac{P}{S}\right)$				
500,000	12,500	5,900,000	2.05	23.568
$\left(\frac{P}{S}\right)$				
1,250	2,500	5,900,000	2.02	23.571

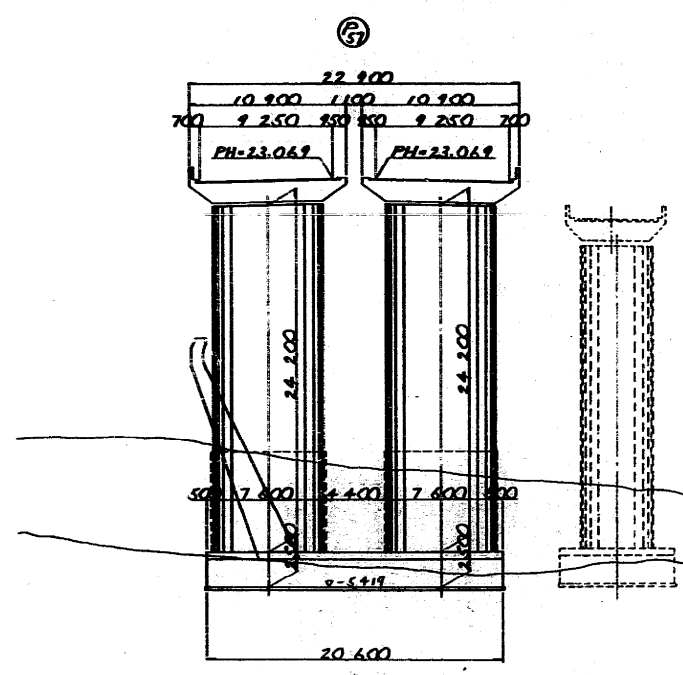
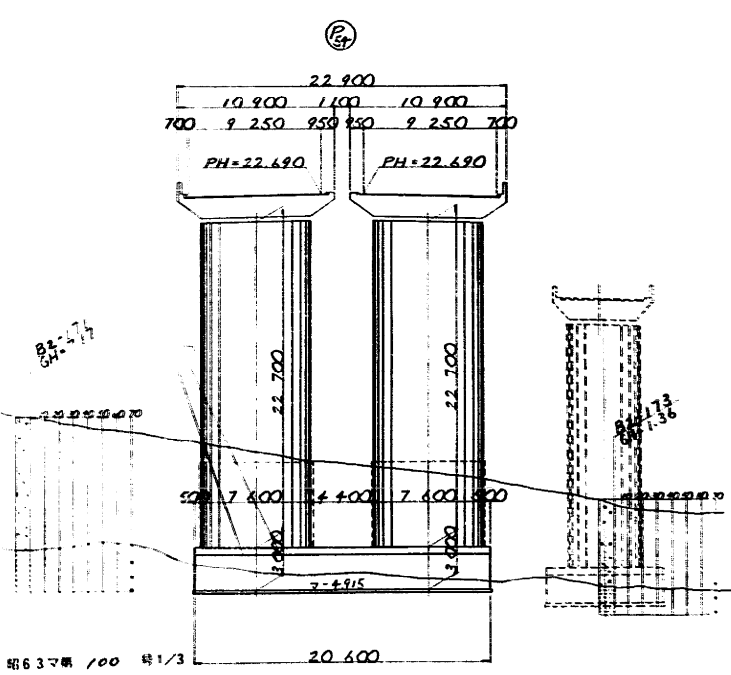
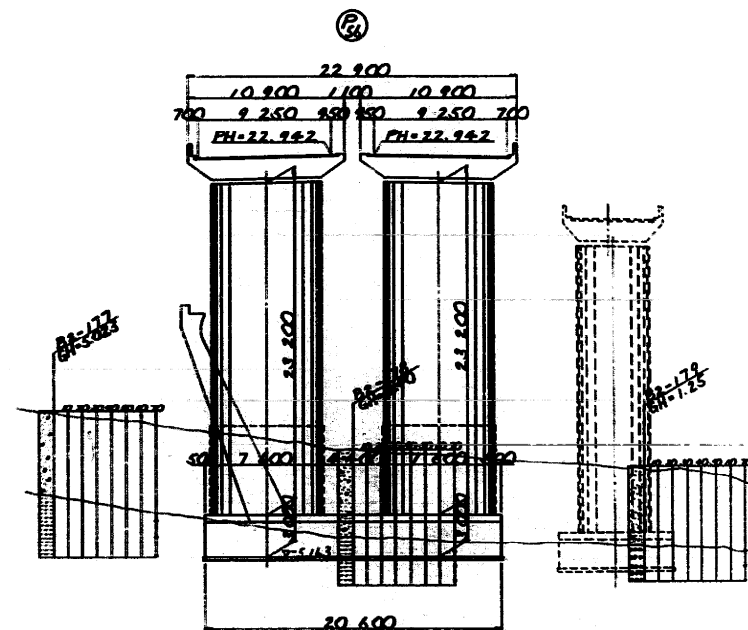
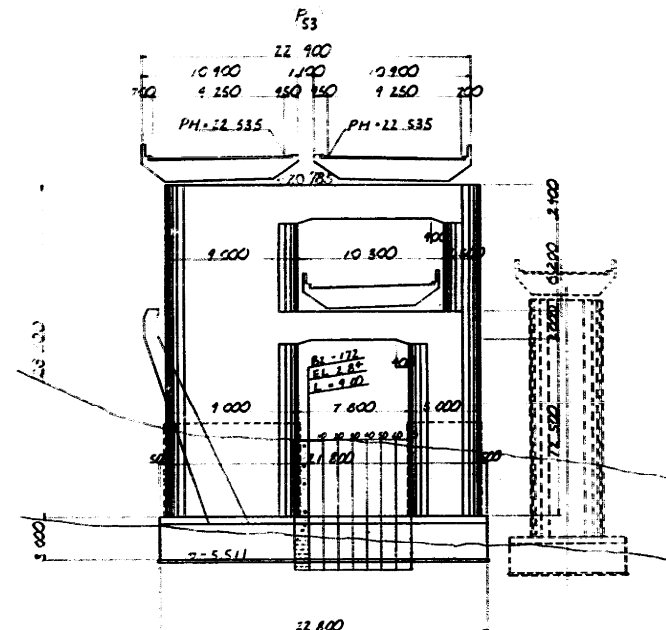
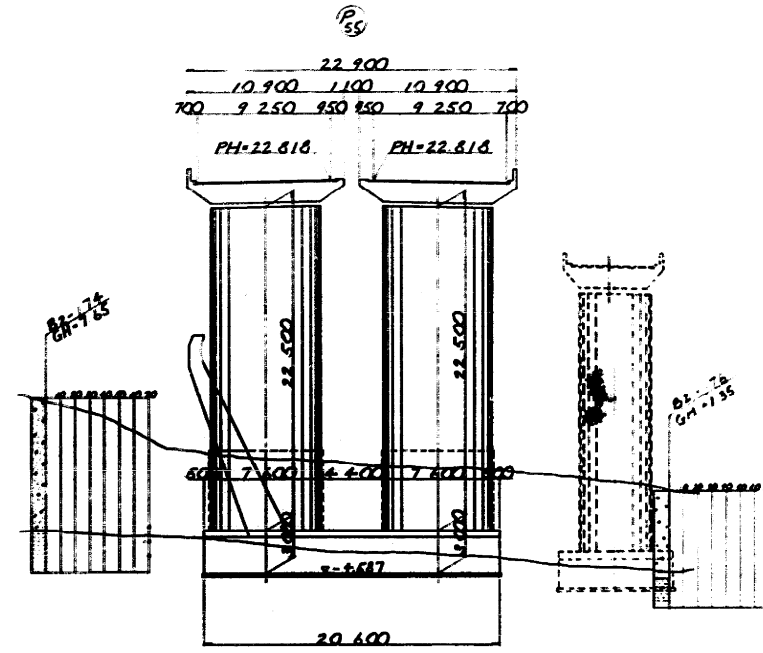
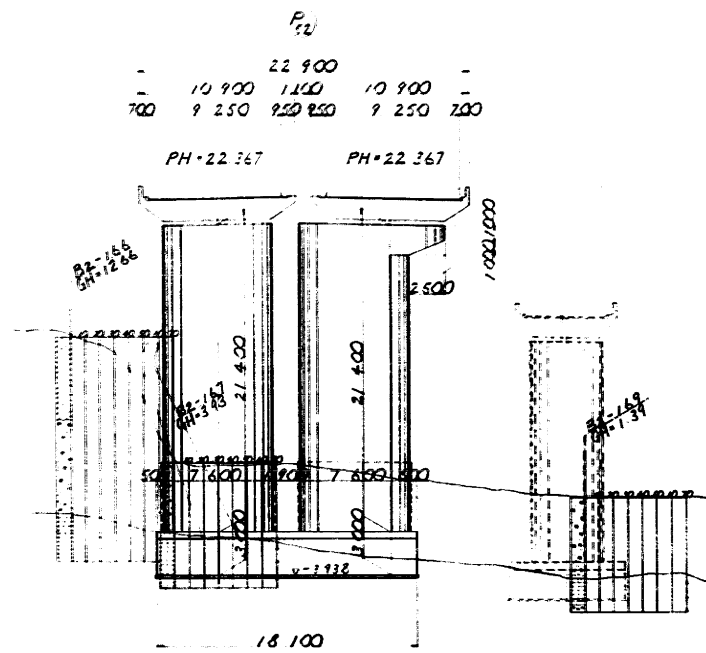


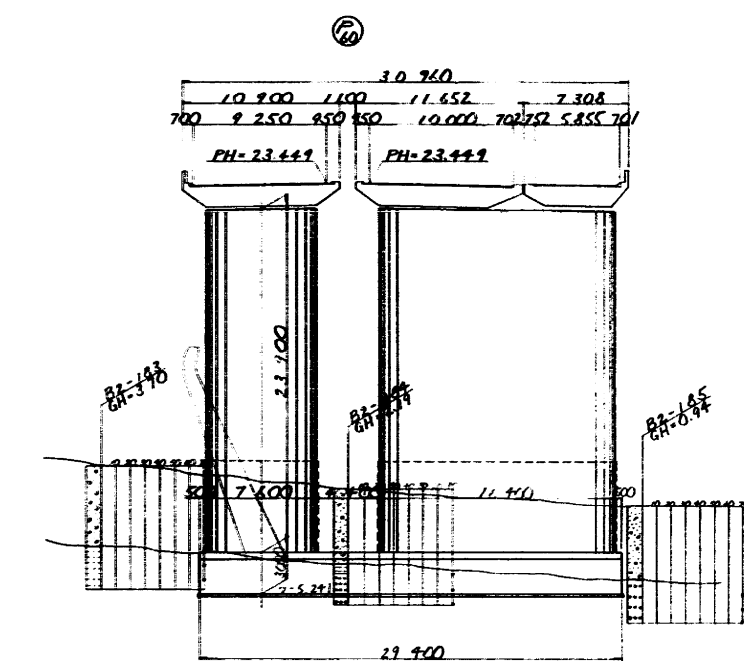
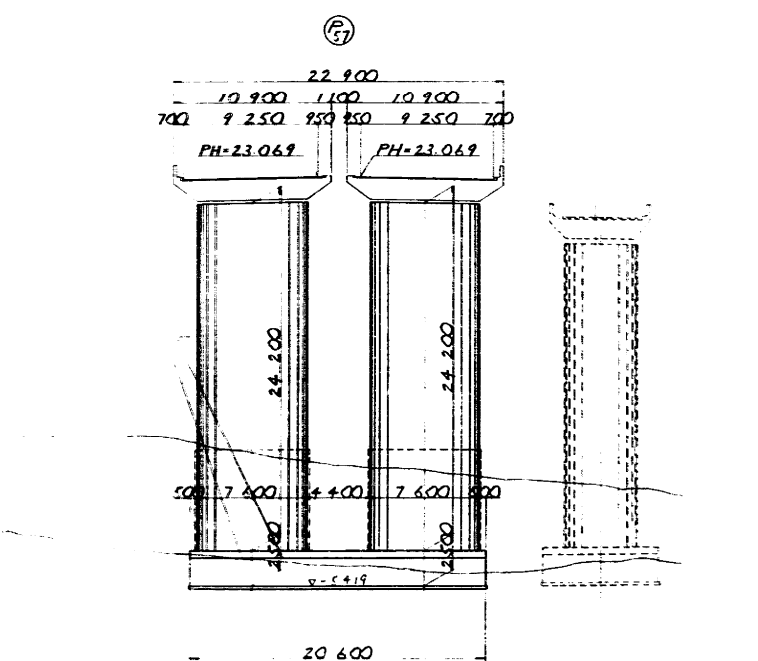
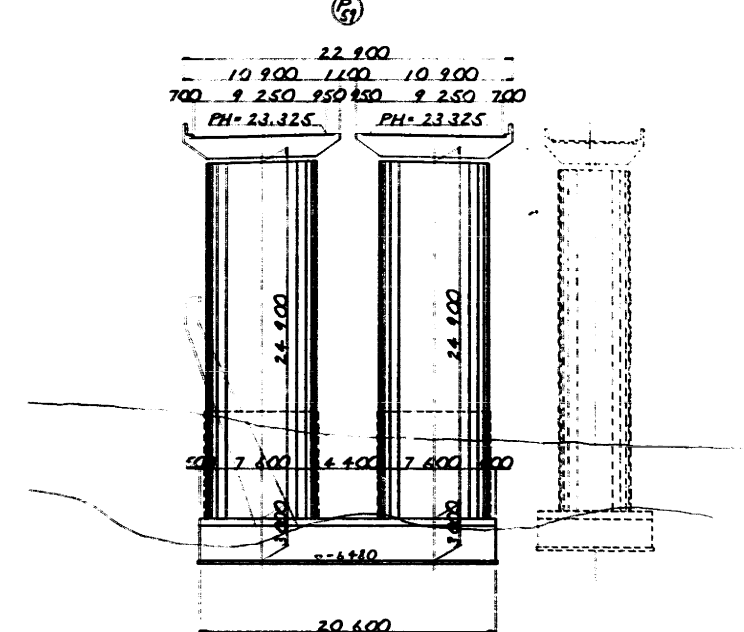
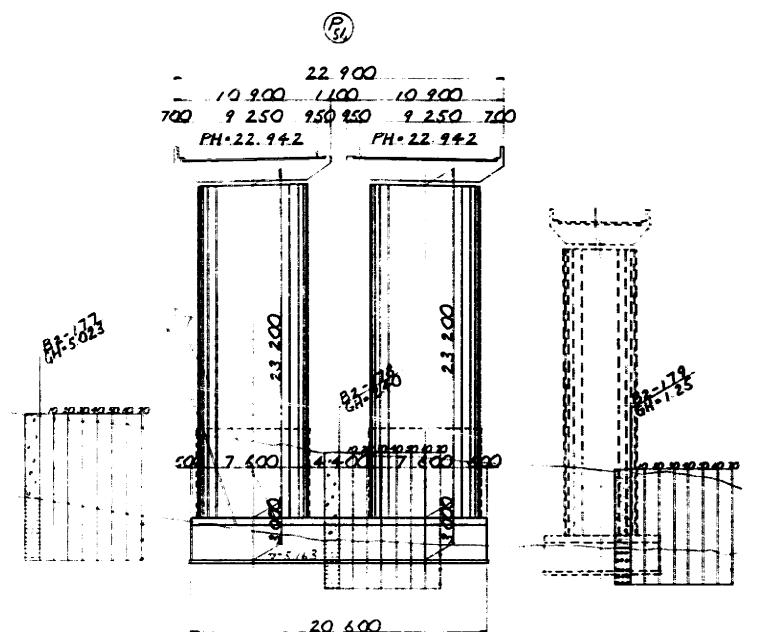
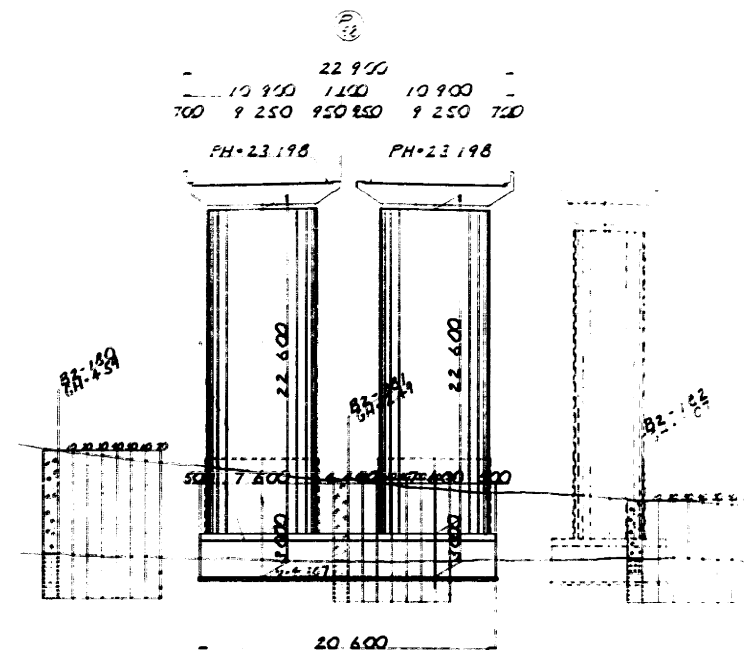
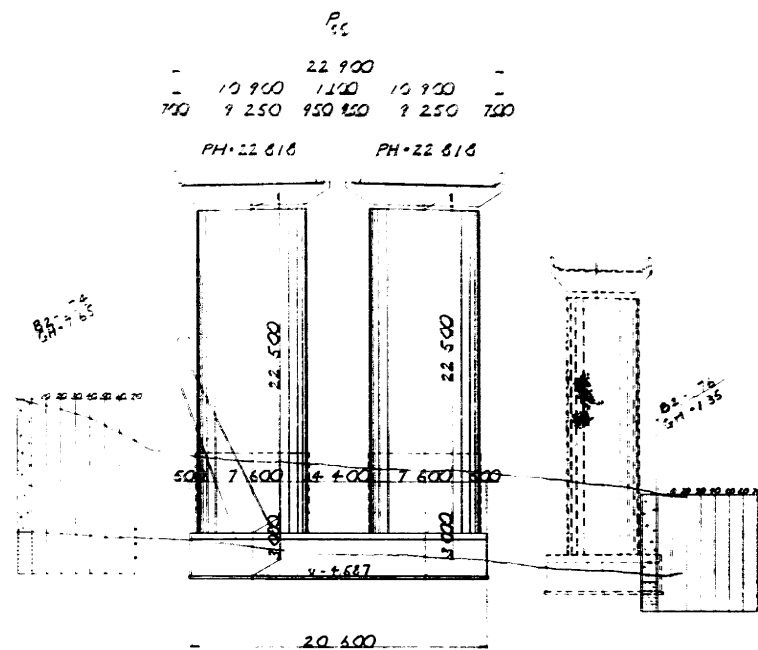
投 計 条 件	
橋 長	444' 000 箱 1
道路區分	1 種 3 種 B
荷 重	TL-20, TT-43
型 式	712H1237:711-1 連續中強度玻璃
支 間	2155-30'00-2155 2155-2000'00-2155
有効幅員	斜 角
梁高分配	2 %
梁数分配	0.4224 %
重量係数	水平重量 $K_H = 0.15$ 鉛直重量 $K_V = 2.0$
床版寸法	圧縮強度 $f_{ck} = 350 \text{ kg/cm}^2$
床版鉄筋	計算SD30 許容引張力 $F_{st} = 1400 \text{ kg}$
適用方量	昭和 55 年 3 月 道路橋示方書 同解説
適用材質	

北陸自動車道(朝日～親不知)完成区	3278
	6795
工 社	2727
高 架 橋	3358
名 稱 才 知 海 岸 高 架 橋 通 車	
KP299545～KP299251	1/400
STA515-5850-518-5250	2727
一 般 道 (特 1)	3358
日 本 道 路 公 団 新 潟 建 設 局	

親不知海岸高架橋（上り線）



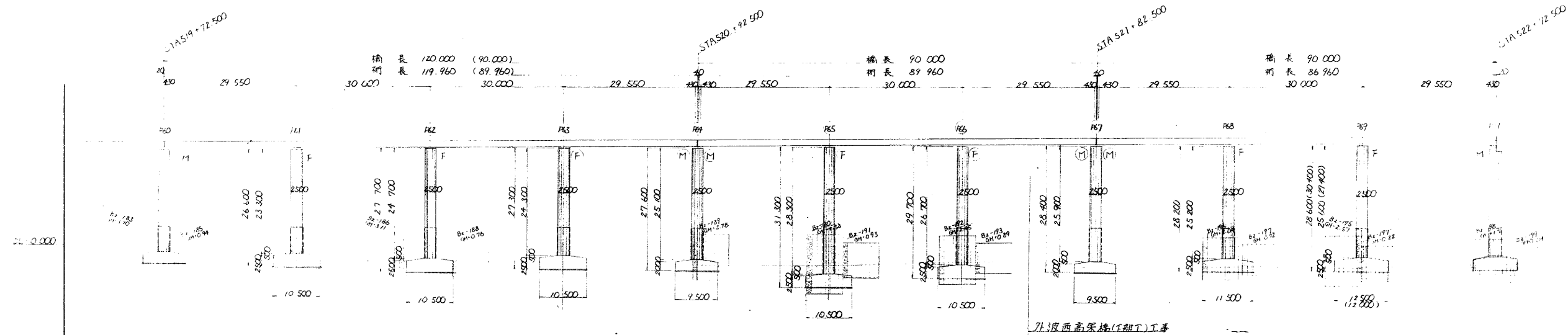




北陸自動車道(朝日-親不知)完成図	3229
二	6795
種 高架橋	2728
	3358
名 設計監理 国土院 橋戸	2728
KP299545-KP299251 1 200	3358
STA515-5850-518-5250	
標 一 号 (1/2)	
日本道路公団新潟建設局	

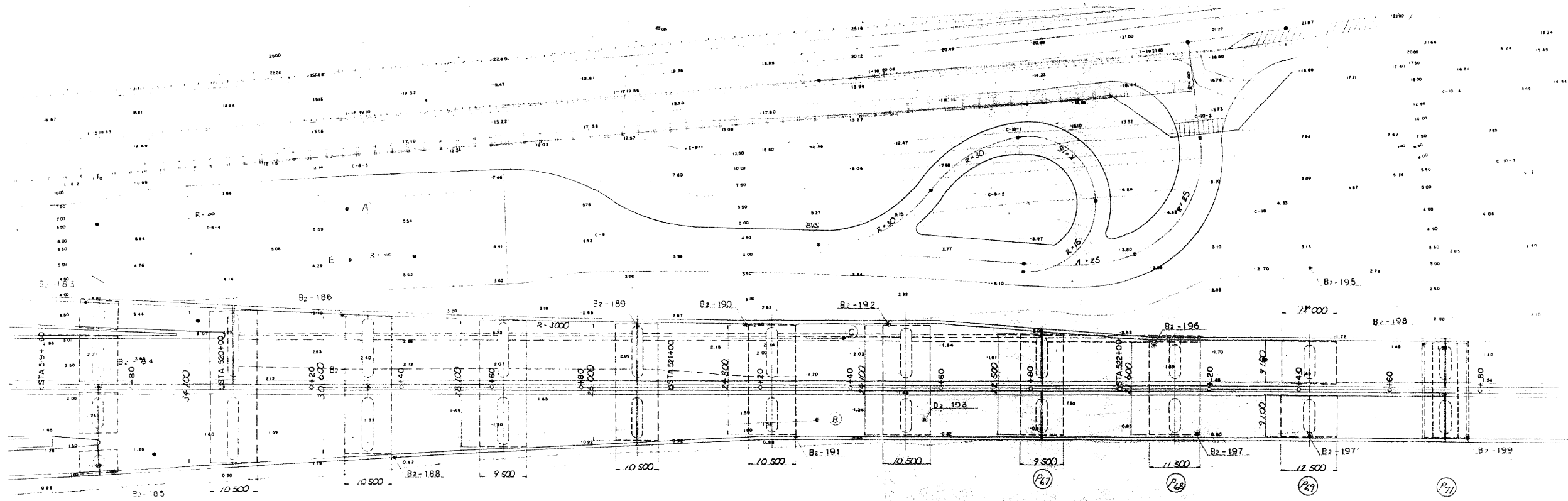
親不知海岸高架橋（上り線）

縱斷圖 圖尺 1:400



平面曲線	測点	単距離	追加距離	地盤高	計画高	
片勾配すり付図	STA 519 + 60	20.000	5460.000	2.00	23.399	
	③	72.500	12.500	23.412	23.412	
	+ 80	1.500	4980.000	2.25	23.484	
	STA 520 + 00	20.000	5300.000	2.00	23.448	
	③	2.500	5202.500	23.579	23.579	
	+ 20	17.500	5300.000	1.75	23.633	
	③	32.500	12.500	23.705	23.705	
	+ 40	7.500	5300.000	1.75	23.737	
	+ 60	20.000	5300.000	1.65	23.802	
	③	2.500	5202.500	23.832	23.832	
R = 80 L = 837.736	+ 80	17.500	5300.000	1.73	23.906	
	③	22.500	12.500	23.959	23.959	
	STA 521 + 00	7.500	5100.000	1.70	23.991	
	+ 20	20.000	5100.000	1.70	24.075	
	③	2.500	5202.500	24.086	24.086	
	+ 40	17.500	5100.000	1.60	24.160	
	③	52.500	12.500	24.212	24.212	
	+ 60	7.500	5200.000	1.45	24.284	
	+ 80	20.000	5200.000	1.50	24.329	
	③	2.500	5202.500	24.339	24.339	
R = 80 L = 837.736	STA 522 + 00	17.500	5200.000	1.45	24.413	
	③	12.500	5202.500	24.466	24.466	
	+ 20	7.500	5200.000	1.45	24.498	
	+ 40	20.000	5200.000	1.50	24.582	
	③	2.500	5202.500	24.593	24.593	
	+ 60	17.500	5200.000	1.45	24.667	
	③	12.500	5202.500	24.719	24.719	
	+ 80	7.500	5200.000	1.40	24.751	
	R = 80 L = 837.736	STA 523 + 00	17.500	5200.000	1.40	24.835
		③	12.500	5202.500	24.888	24.888
+ 20		7.500	5200.000	1.40	24.910	
+ 40		20.000	5200.000	1.40	25.000	
③		2.500	5202.500	25.012	25.012	
+ 60		17.500	5200.000	1.40	25.090	
③		12.500	5202.500	25.143	25.143	
+ 80		7.500	5200.000	1.40	25.165	
STA 524 + 00		17.500	5200.000	1.40	25.249	
③		12.500	5202.500	25.302	25.302	

平面図 $R = 400$



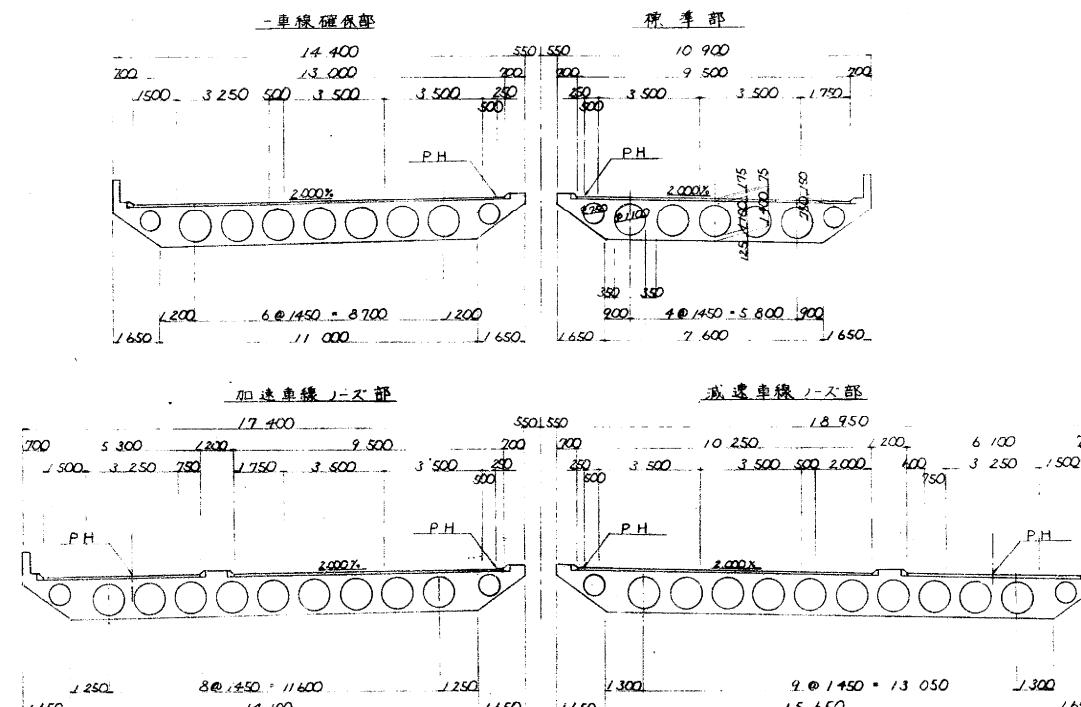
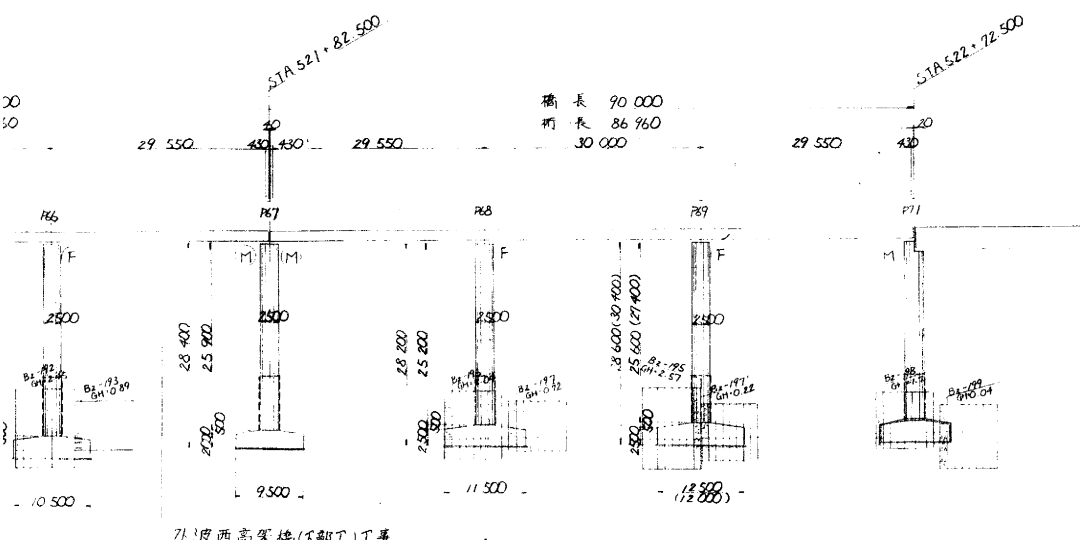
縮尺 1:400

全体一般図(1)

標準断面図 縮尺 1:200

設計条件

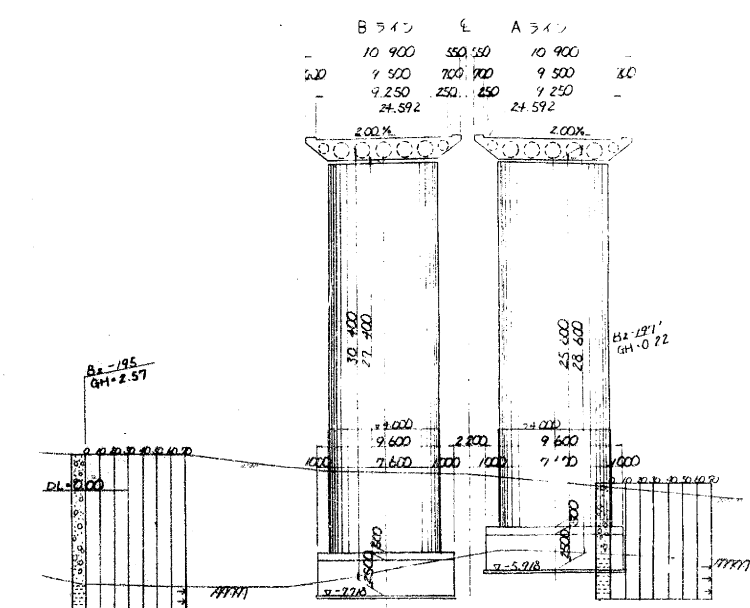
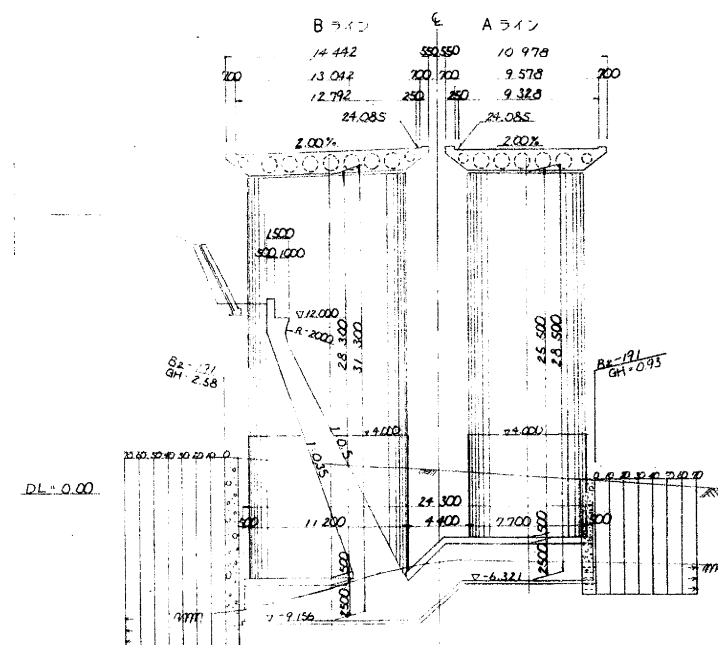
橋長	A P61~P67 90.000	延長	A 39.760
	B P60~P64 120.000		B 119.960
道路区分	P64~P67 90.000		89.960
橋形式	P61~P67 Ⅲ-20	橋形式	Ⅲ-20
支間	P61~P67 Ⅲ-20	支間	Ⅲ-20
有効幅員	P61~P67 29.550	有効幅員	29.550
橋断面配	P61~P67 Ⅲ-20	橋断面配	Ⅲ-20
延長係数	Ⅲ-20	延長係数	Ⅲ-20
コンクリート	設計基準強度 24.0	コンクリート	設計基準強度 24.0
鉄筋	材質 SD30	鉄筋	材質 SD30
通用示方書	道路橋示方書 Ⅲ V	通用示方書	道路橋示方書 Ⅲ V
使用材料	SNPR 12-7.12.4	使用材料	SNPR 12-7.12.4



下部工正面図 縮尺 1:200

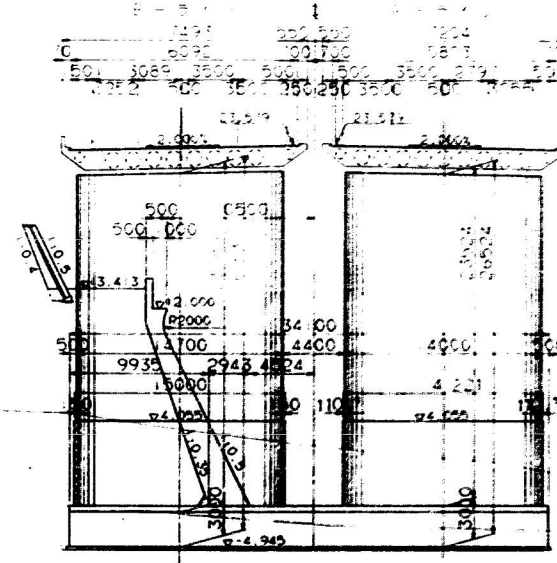
P65 橋脚

P64 橋脚

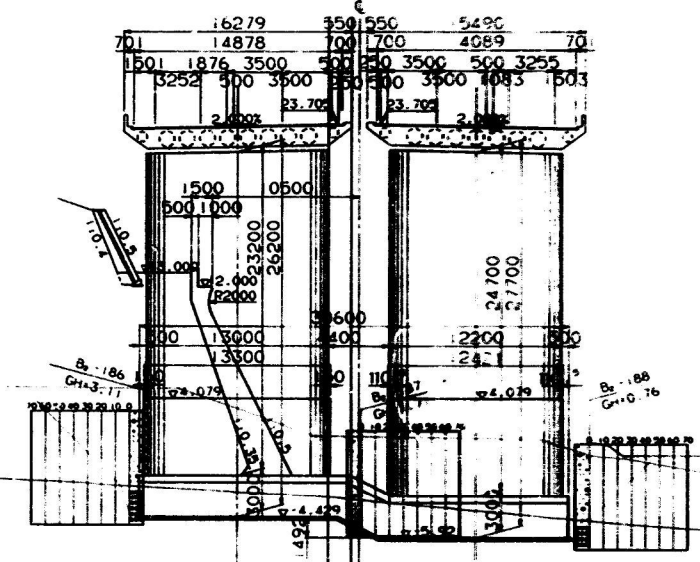


北陸自動車道(朝日~親不知)完成図		3437
		6795
工種	高架橋	2936
		3358
名	親不知海岸高架橋	縮尺 1/200
	KP299.131~KP298.831	2936
標	STA519+72.50~522+72.50	400 3358
	一般図(その1)	
日本道路公団新潟建設局		

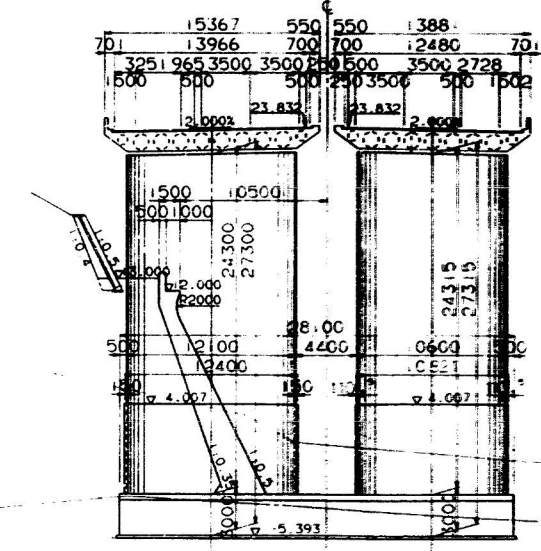
48 1:100



P₆₂

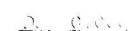
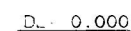
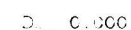


P₆₃



北陸自動車道 朝日 線不始 完成図 3318
 高 架 橋 6795
 3319
 3320
 3321
 3322
 3323
 3324
 3325
 3326
 3327
 3328
 3329
 3330
 3331
 3332
 3333
 3334
 3335
 3336
 3337
 3338
 3339
 3340
 3341
 3342
 3343
 3344
 3345
 3346
 3347
 3348
 3349
 3350
 3351
 3352
 3353
 3354
 3355
 3356
 3357
 3358
 3359
 3360
 3361
 3362
 3363
 3364
 3365
 3366
 3367
 3368
 3369
 3370
 3371
 3372
 3373
 3374
 3375
 3376
 3377
 3378
 3379
 3380
 3381
 3382
 3383
 3384
 3385
 3386
 3387
 3388
 3389
 3390
 3391
 3392
 3393
 3394
 3395
 3396
 3397
 3398
 3399
 3400
 3401
 3402
 3403
 3404
 3405
 3406
 3407
 3408
 3409
 3410
 3411
 3412
 3413
 3414
 3415
 3416
 3417
 3418
 3419
 3420
 3421
 3422
 3423
 3424
 3425
 3426
 3427
 3428
 3429
 3430
 3431
 3432
 3433
 3434
 3435
 3436
 3437
 3438
 3439
 3440
 3441
 3442
 3443
 3444
 3445
 3446
 3447
 3448
 3449
 3450
 3451
 3452
 3453
 3454
 3455
 3456
 3457
 3458
 3459
 3460
 3461
 3462
 3463
 3464
 3465
 3466
 3467
 3468
 3469
 3470
 3471
 3472
 3473
 3474
 3475
 3476
 3477
 3478
 3479
 3480
 3481
 3482
 3483
 3484
 3485
 3486
 3487
 3488
 3489
 3490
 3491
 3492
 3493
 3494
 3495
 3496
 3497
 3498
 3499
 3500
 3501
 3502
 3503
 3504
 3505
 3506
 3507
 3508
 3509
 3510
 3511
 3512
 3513
 3514
 3515
 3516
 3517
 3518
 3519
 3520
 3521
 3522
 3523
 3524
 3525
 3526
 3527
 3528
 3529
 3530
 3531
 3532
 3533
 3534
 3535
 3536
 3537
 3538
 3539
 3540
 3541
 3542
 3543
 3544
 3545
 3546
 3547
 3548
 3549
 3550
 3551
 3552
 3553
 3554
 3555
 3556
 3557
 3558
 3559
 3560
 3561
 3562
 3563
 3564
 3565
 3566
 3567
 3568
 3569
 3570
 3571
 3572
 3573
 3574
 3575
 3576
 3577
 3578
 3579
 3580
 3581
 3582
 3583
 3584
 3585
 3586
 3587
 3588
 3589
 3590
 3591
 3592
 3593
 3594
 3595
 3596
 3597
 3598
 3599
 3600
 3601
 3602
 3603
 3604
 3605
 3606
 3607
 3608
 3609
 3610
 3611
 3612
 3613
 3614
 3615
 3616
 3617
 3618
 3619
 3620
 3621
 3622
 3623
 3624
 3625
 3626
 3627
 3628
 3629
 3630
 3631
 3632
 3633
 3634
 3635
 3636
 3637
 3638
 3639
 3640
 3641
 3642
 3643
 3644
 3645
 3646
 3647
 3648
 3649
 3650
 3651
 3652
 3653
 3654
 3655
 3656
 3657
 3658
 3659
 3660
 3661
 3662
 3663
 3664
 3665
 3666
 3667
 3668
 3669
 3670
 3671
 3672
 3673
 3674
 3675
 3676
 3677
 3678
 3679
 3680
 3681
 3682
 3683
 3684
 3685
 3686
 3687
 3688
 3689
 3690
 3691
 3692
 3693
 3694
 3695
 3696
 3697
 3698
 3699
 3700
 3701
 3702
 3703
 3704
 3705
 3706
 3707
 3708
 3709
 3710
 3711
 3712
 3713
 3714
 3715
 3716
 3717
 3718
 3719
 3720
 3721
 3722
 3723
 3724
 3725
 3726
 3727
 3728
 3729
 3730
 3731
 3732
 3733
 3734
 3735
 3736
 3737
 3738
 3739
 3740
 3741
 3742
 3743
 3744
 3745
 3746
 3747
 3748
 3749
 3750
 3751
 3752
 3753
 3754
 3755
 3756
 3757
 3758
 3759
 3760
 3761
 3762
 3763
 3764
 3765
 3766
 3767
 3768
 3769
 3770
 3771
 3772
 3773
 3774
 3775
 3776
 3777
 3778
 3779
 3780
 3781
 3782
 3783
 3784
 3785
 3786
 3787
 3788
 3789
 3790
 3791
 3792
 3793
 3794
 3795
 3796
 3797
 3798
 3799
 3800
 3801
 3802
 3803
 3804
 3805
 3806
 3807
 3808
 3809
 3810
 3811
 3812
 3813
 3814
 3815
 3816
 3817
 3818
 3819
 3820
 3821
 3822
 3823
 3824
 3825
 3826
 3827
 3828
 3829
 3830
 3831
 3832
 3833
 3834
 3835
 3836
 3837
 3838
 3839
 3840
 3841
 3842
 3843
 3844
 3845
 3846
 3847
 3848
 3849
 3850
 3851
 3852
 3853
 3854
 3855
 3856
 3857
 3858
 3859
 3860
 3861
 3862
 3863
 3864
 3865
 3866
 3867
 3868
 3869
 3870
 3871
 3872
 3873
 3874
 3875
 3876
 3877
 3878
 3879
 3880
 3881
 3882
 3883
 3884
 3885
 3886
 3887
 3888
 3889
 3890
 3891
 3892
 3893
 3894
 3895
 3896
 3897
 3898
 3899
 3900
 3901
 3902
 3903
 3904
 3905
 3906
 3907
 3908
 3909
 3910
 3911
 3912
 3913
 3914
 3915
 3916
 3917
 3918
 3919
 3920
 3921
 3922
 3923
 3924
 3925
 3926
 3927
 3928
 3929
 3930
 3931
 3932
 3933
 3934
 3935
 3936
 3937
 3938
 3939
 3940
 3941
 3942
 3943
 3944
 3945
 3946
 3947
 3948
 3949
 3950
 3951
 3952
 3953
 3954
 3955
 3956
 3957
 3958
 3959
 3960
 3961
 3962
 3963
 3964
 3965
 3966
 3967
 3968
 3969
 3970
 3971
 3972
 3973
 3974
 3975
 3976
 3977
 3978
 3979
 3980
 3981
 3982
 3983
 3984
 3985
 3986
 3987
 3988
 3989
 3990
 3991
 3992
 3993
 3994
 3995
 3996
 3997
 3998
 3999
 4000

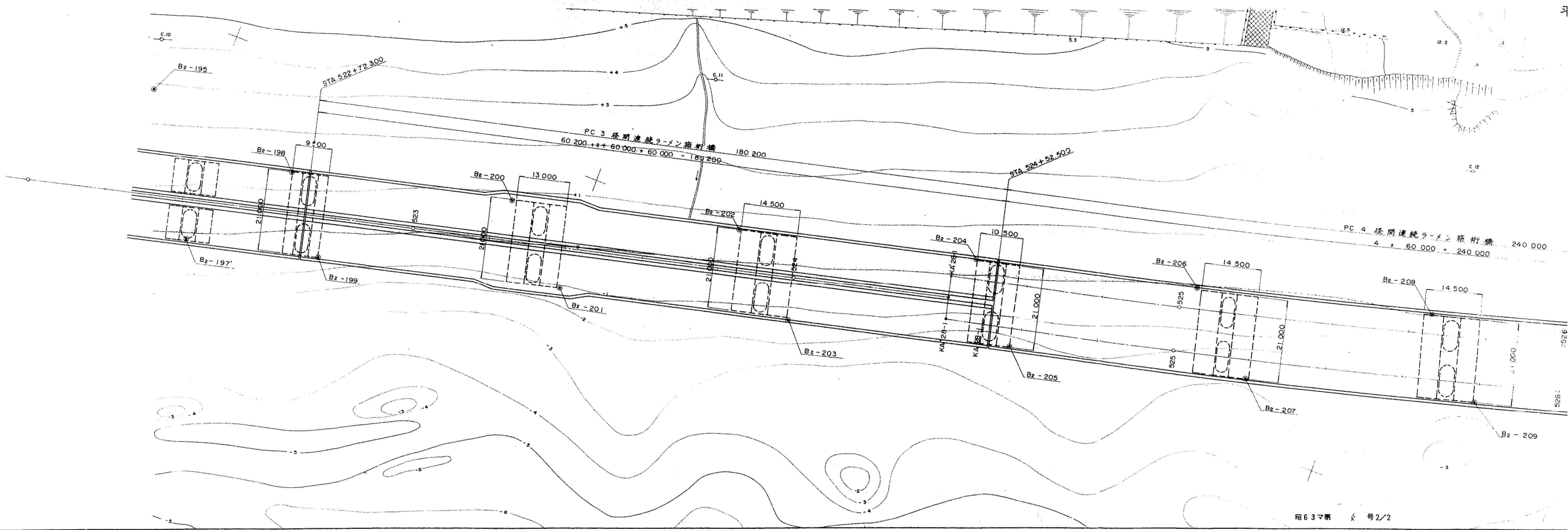
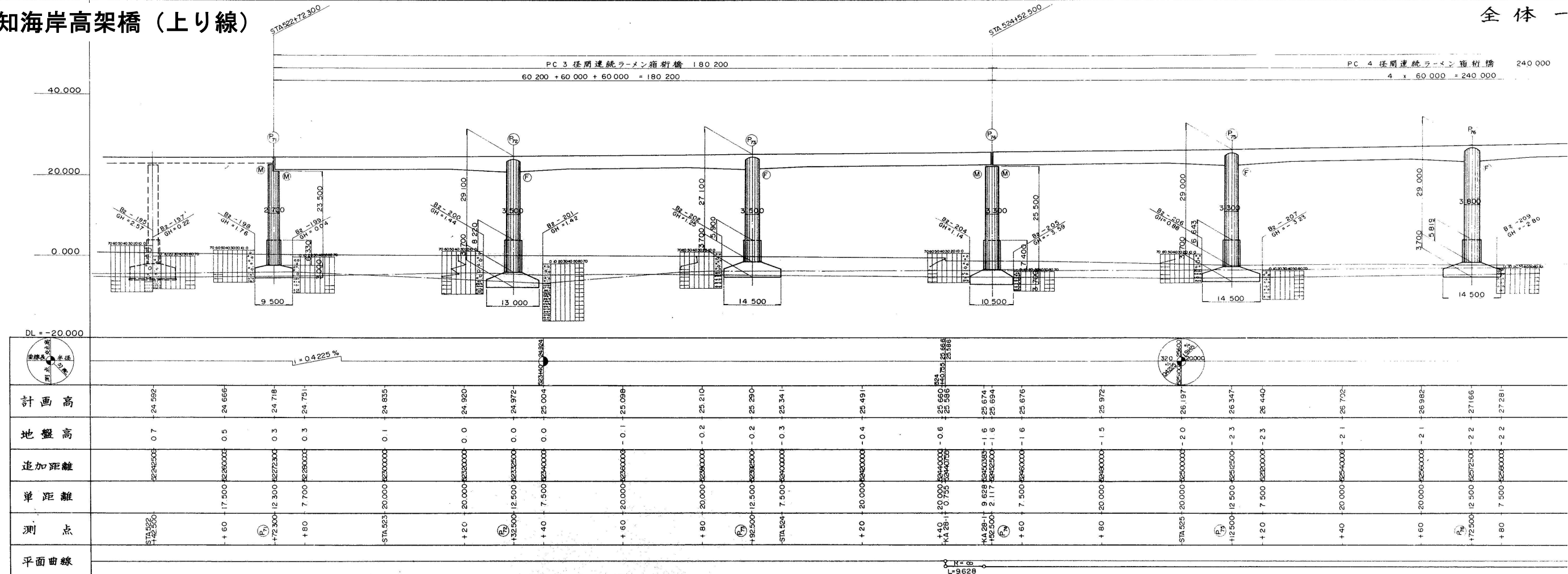
A - 511



461 22 122

親不知海岸高架橋（上り線）

全体一

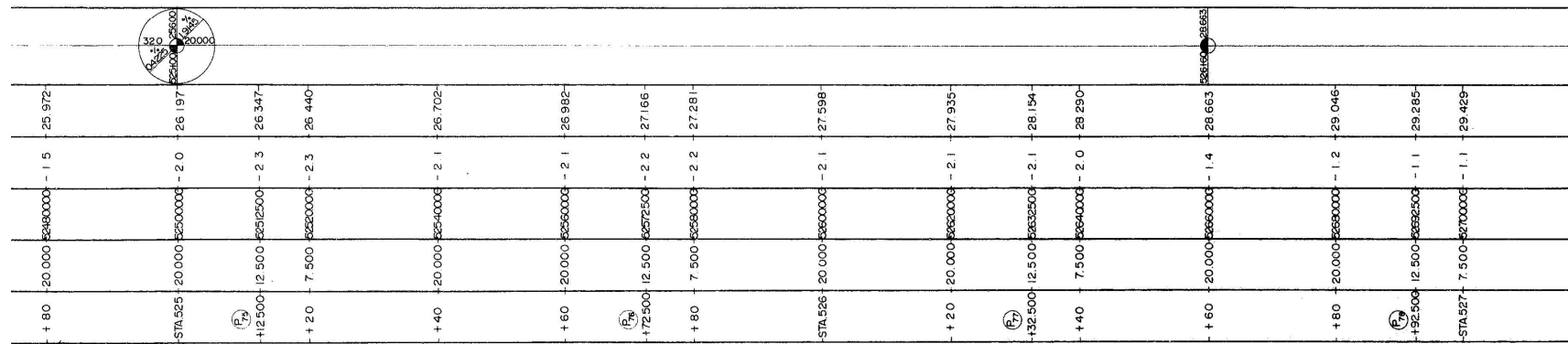
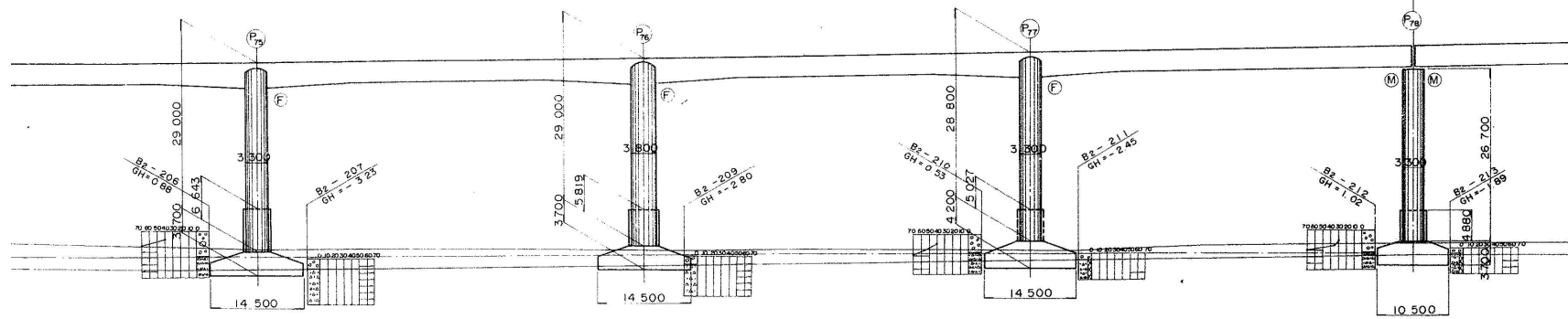


全体一般図(その1) 側面図 縮尺 1:400

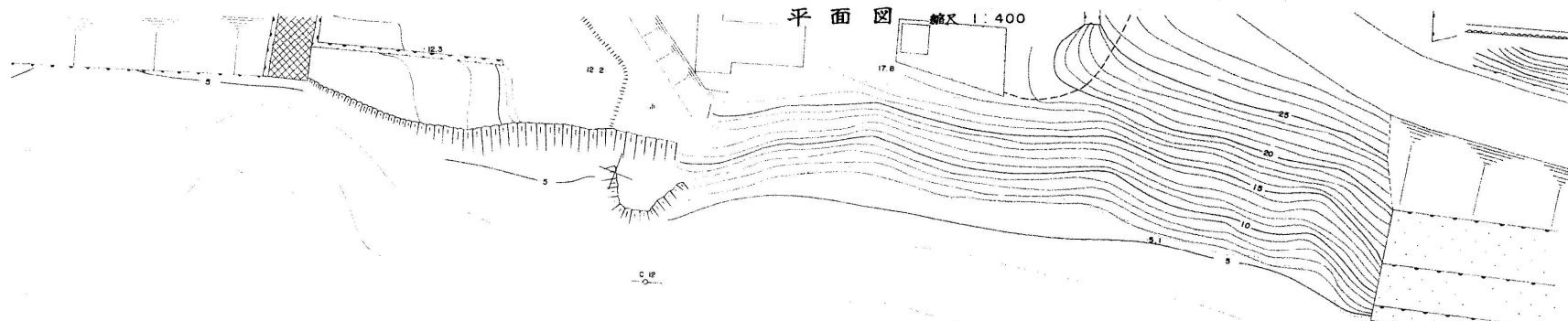
PC 4 径間連続ラーメン箱桁橋 240.000
4 x 60.000 = 240.000

橋長 808.200

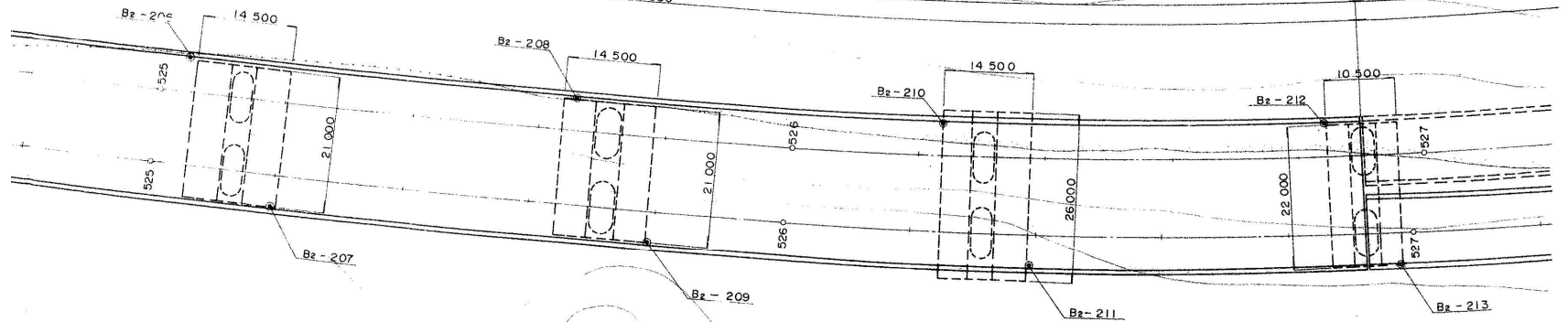
STA 526+92.500



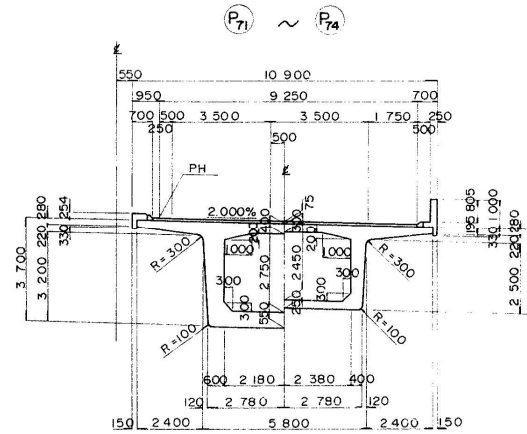
平面図 縮尺 1:400



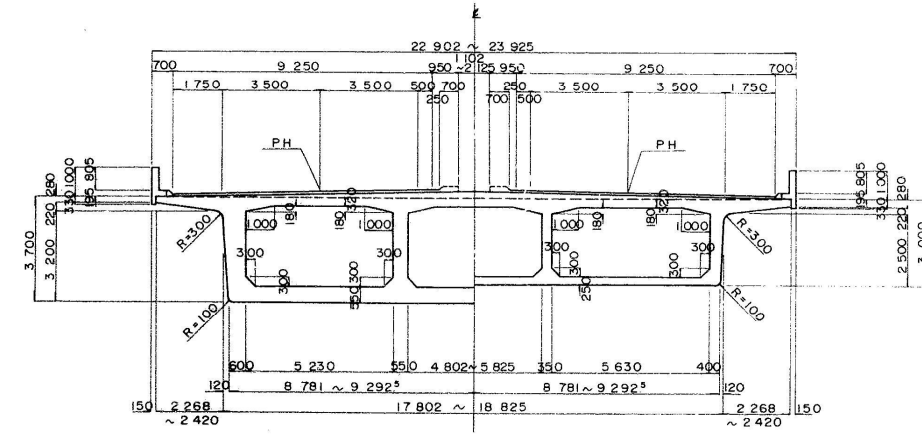
PC 4 径間連続ラーメン箱桁橋 240.000
4 x 60.000 = 240.000



標準断面図 縮尺 1:100



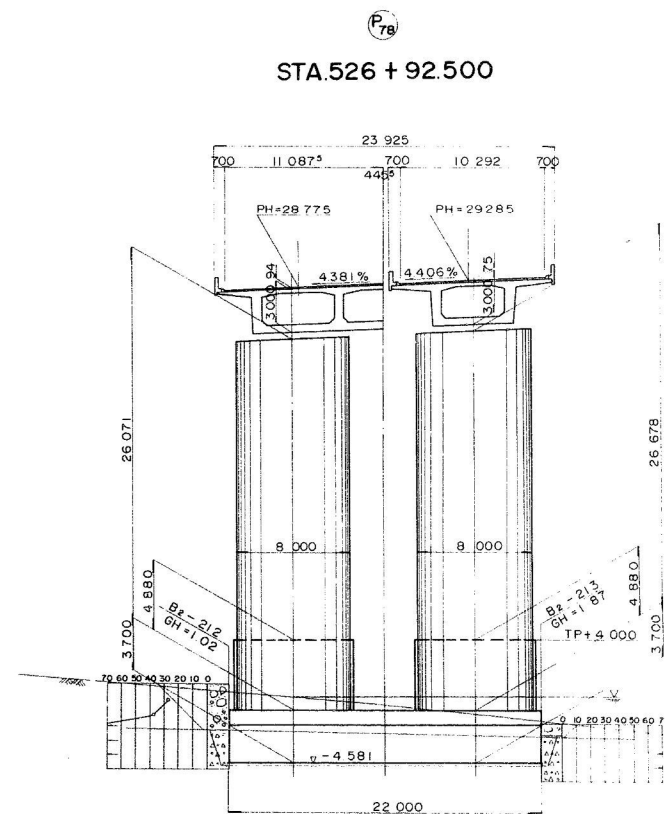
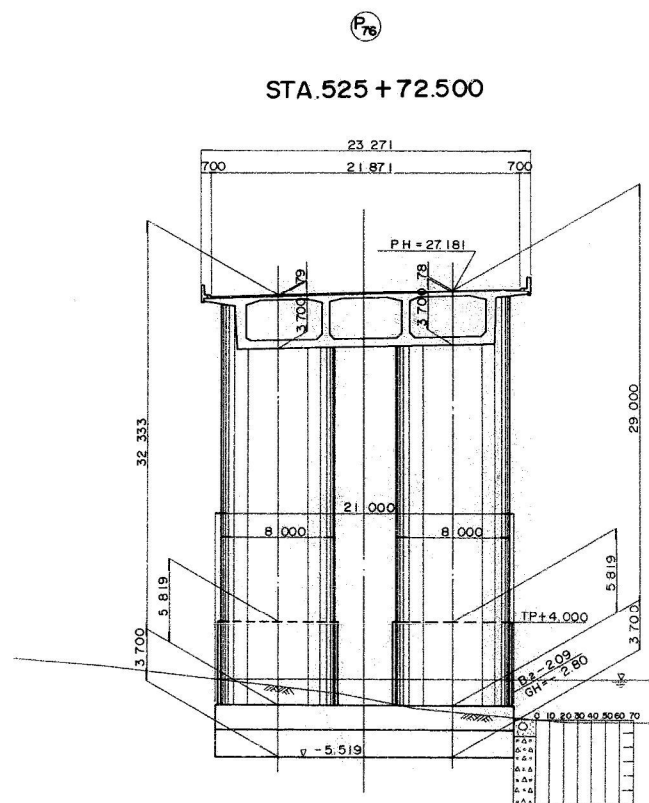
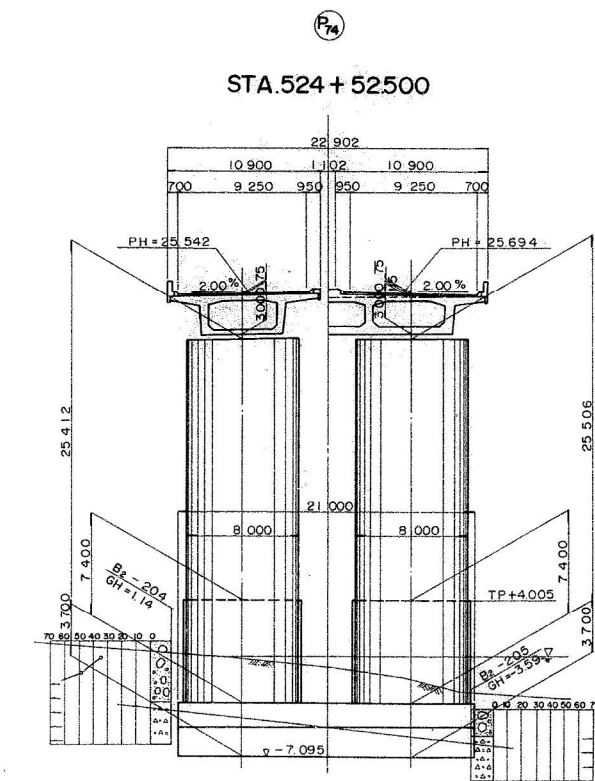
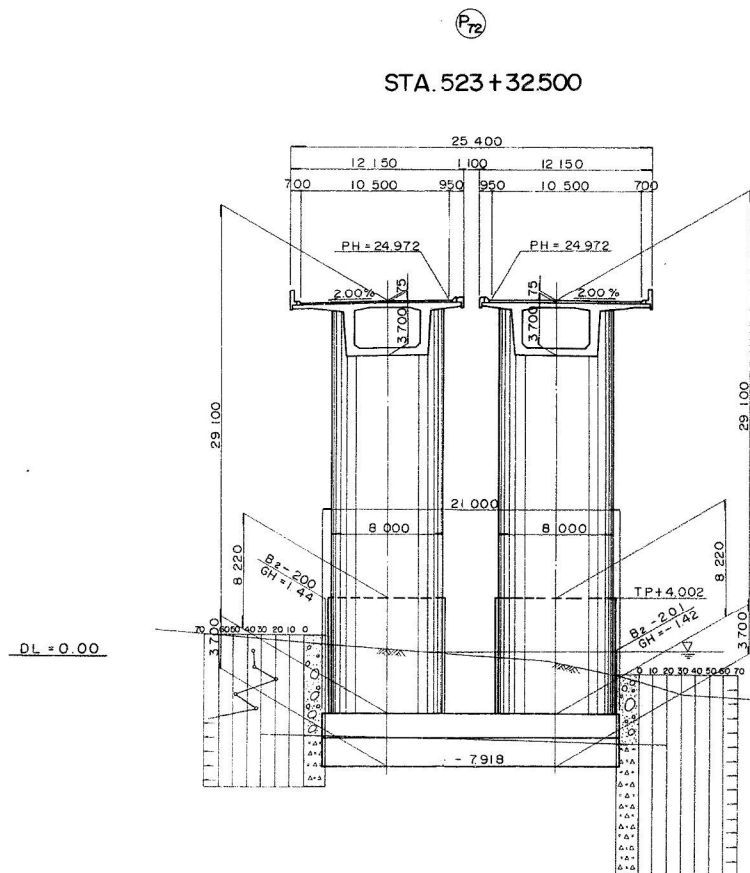
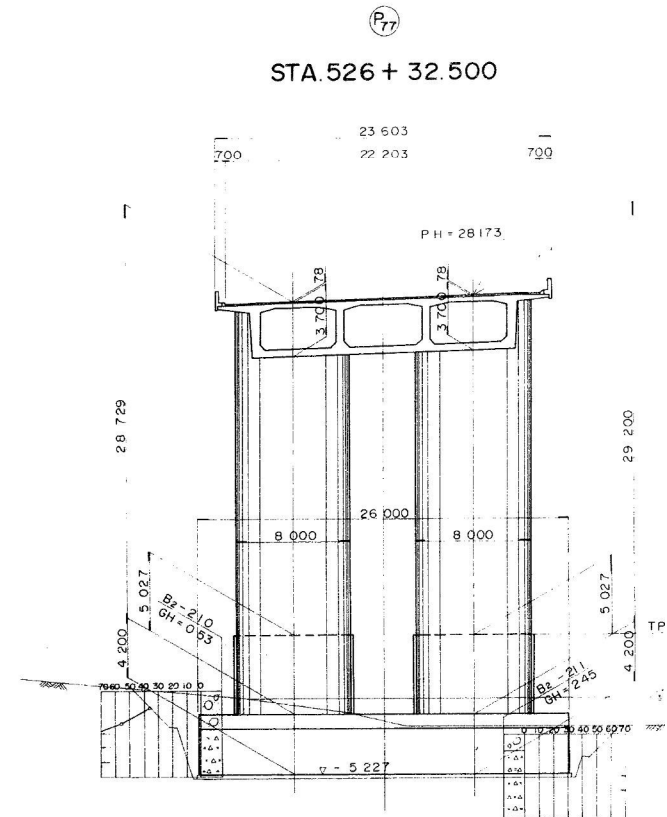
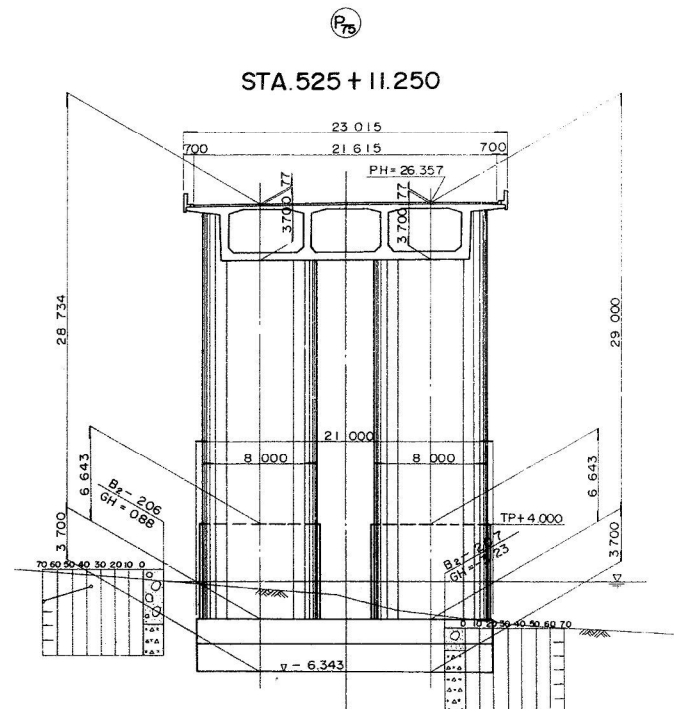
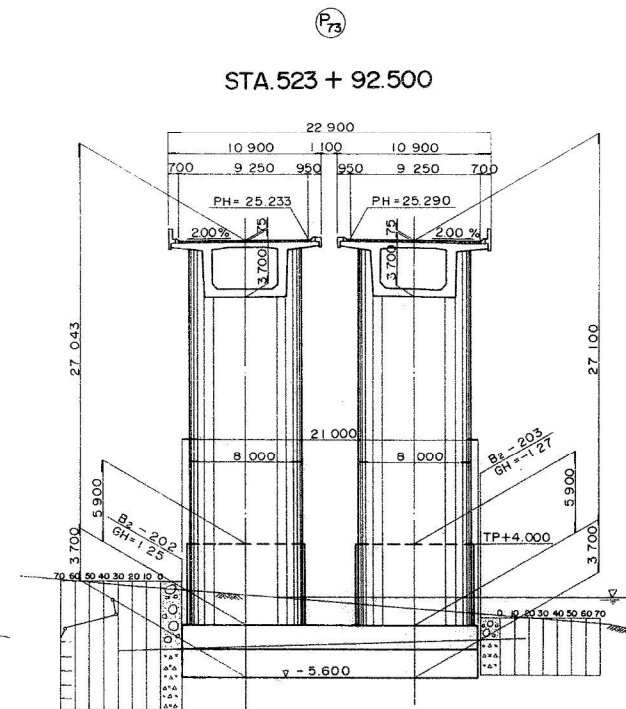
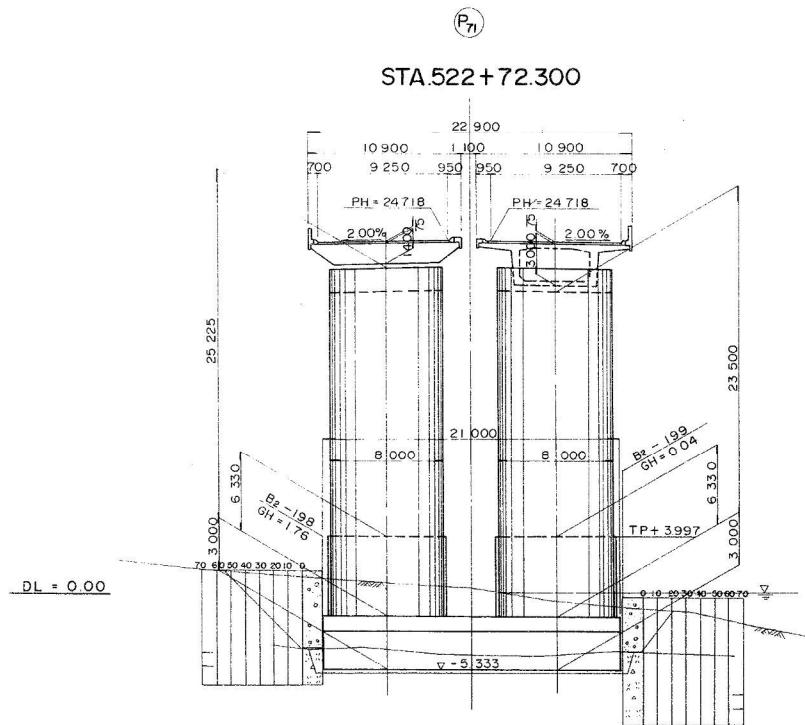
標準断面図 縮尺 1:100



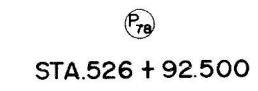
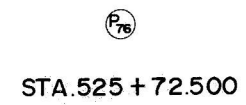
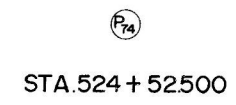
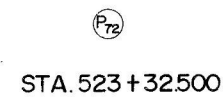
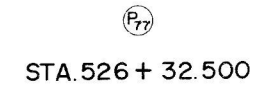
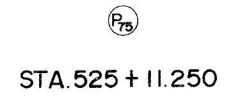
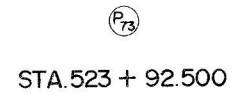
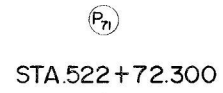
北陸自動車道(朝日~親不知)完成図		1809
高架橋		6795
工種	親不知海岸高架橋	1308
名	KP298.831~KP298.411	3358
称	STA522+72.30	1/100
	~526+92.50	400
	全体一般図(その1)	1308
		3358
日本道路公団新潟建設局		

親不知海岸高架橋（上り線）

全体一般図（その2） 縮尺 1:200

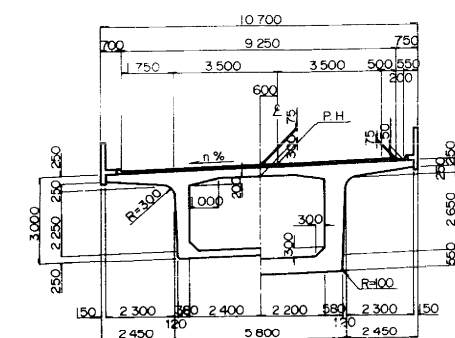


全体一般図(その2) 縮尺 1 : 200

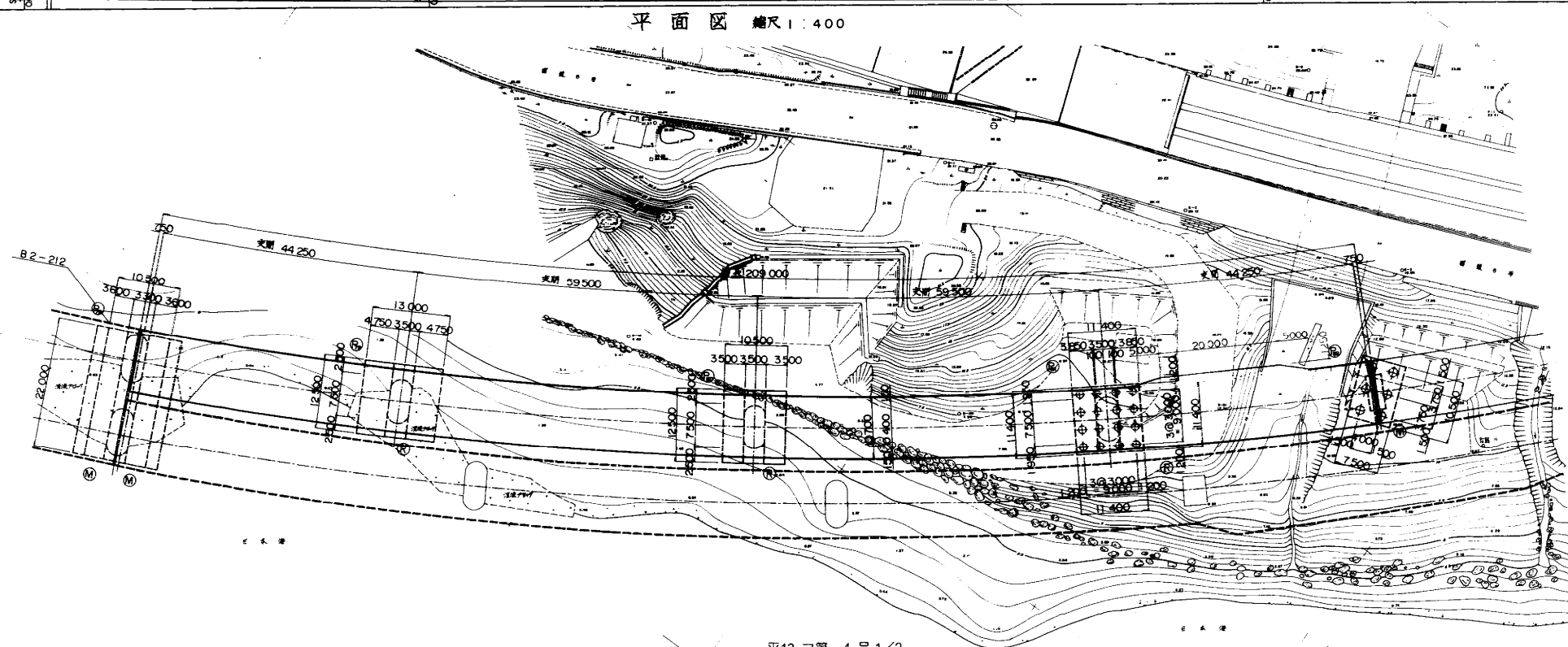


北陸自動車道(朝日～親不知)完成図		1810 6795
工 種	高 架 橋	1309 3358
名 称	親不知海岸高架橋 KP298.831～KP298.411 STA522+72.30 ～526+92.50 全体一階段図(その2)	縮尺 1/200 1309 3358
日本道路公団新潟建設局		

親不知海岸西高架橋(上り線)全体一般図

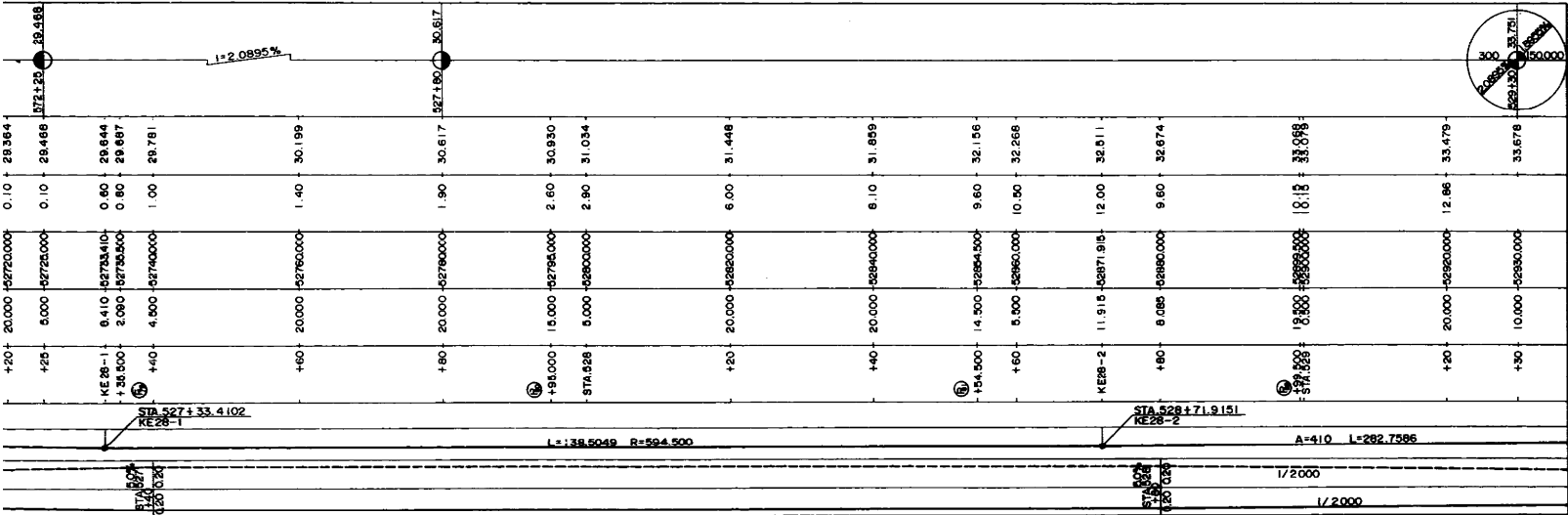
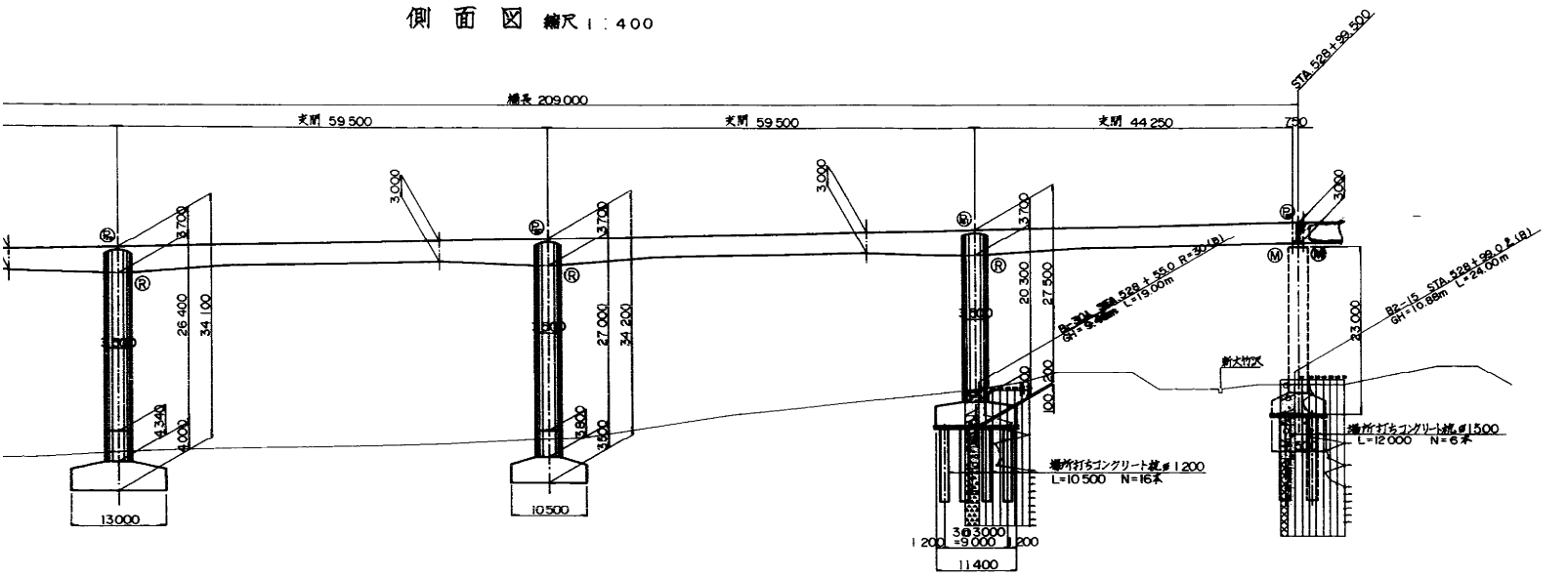


設 計 条 件			
橋 長	209.000m	桁 基	208.900m
道 路 区 分	第1種 第3級 B規格		
荷 重	B 活荷重		
形 式	PC4径間連続ラーメン・灌漑		
支 間	44.250m + 59.500m + 59.500m + 44.250m		
有 効 橋 長	9.250m	斜 角	90° 00' 00"
横 断 面 積	4.381%	~	4.544%
縦 断 面 積	0.4225%		1.8955%
設計震度	水平震度 KH = 0.21		
床版コンクリート	設計基準強度 $\sigma_{ck} = 400\text{kg/cm}^2$		
鉄筋規格	材料SD345	許容引張力 $\sigma_{s0} = 1400\text{kgf/cm}^2$	
床版厚方量	平成6年2月	調査年度 同課院	

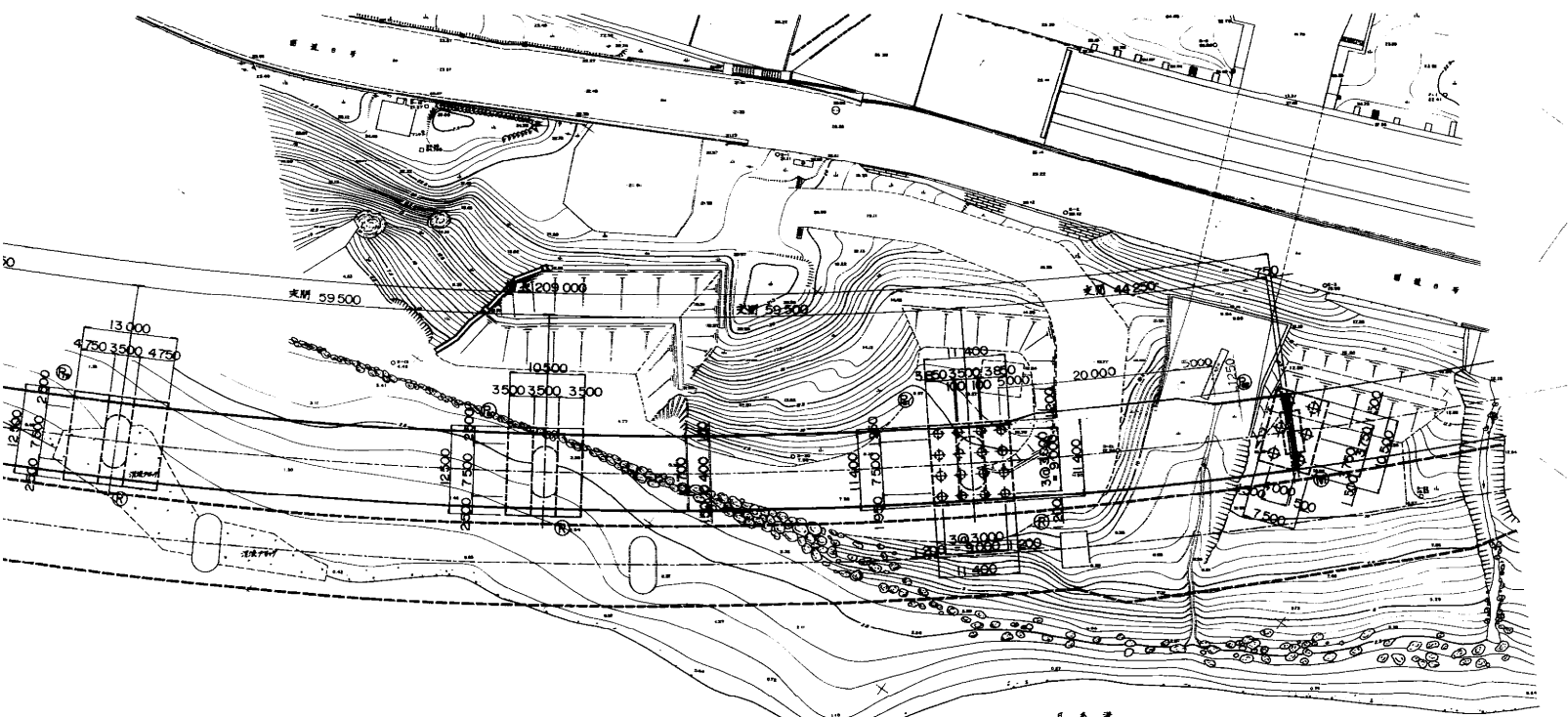


親不知海岸西高架橋(上り線)全体一般図

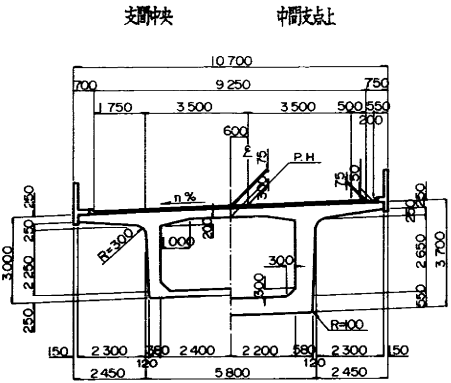
側面図 縮尺 1:400



平面図 縮尺 1:400

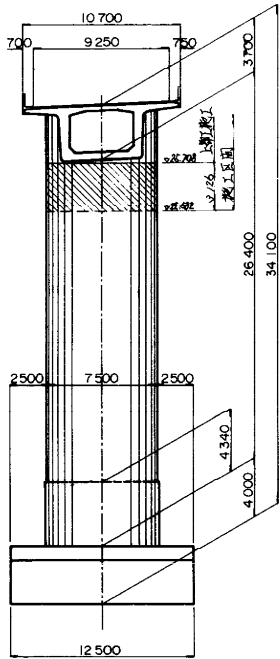


上部工標準断面図 縮尺 1:100

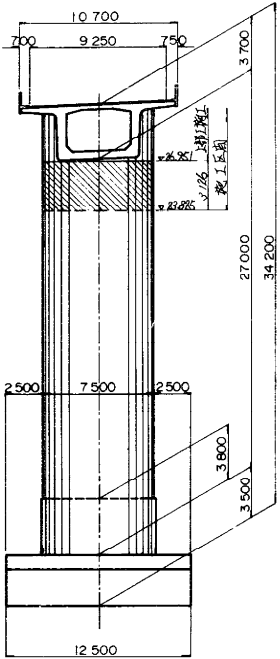


下部工断面図 縮尺 1:200

P79橋脚

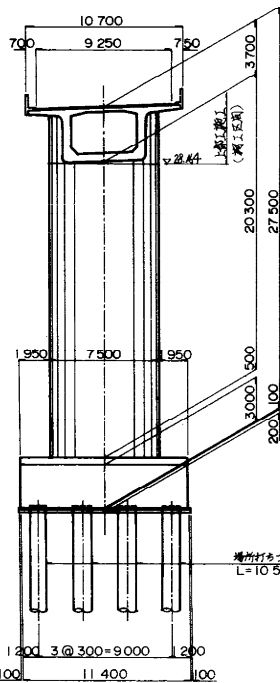


P80橋脚



コンクリート原産, 再搬工部を不示.

P81橋脚

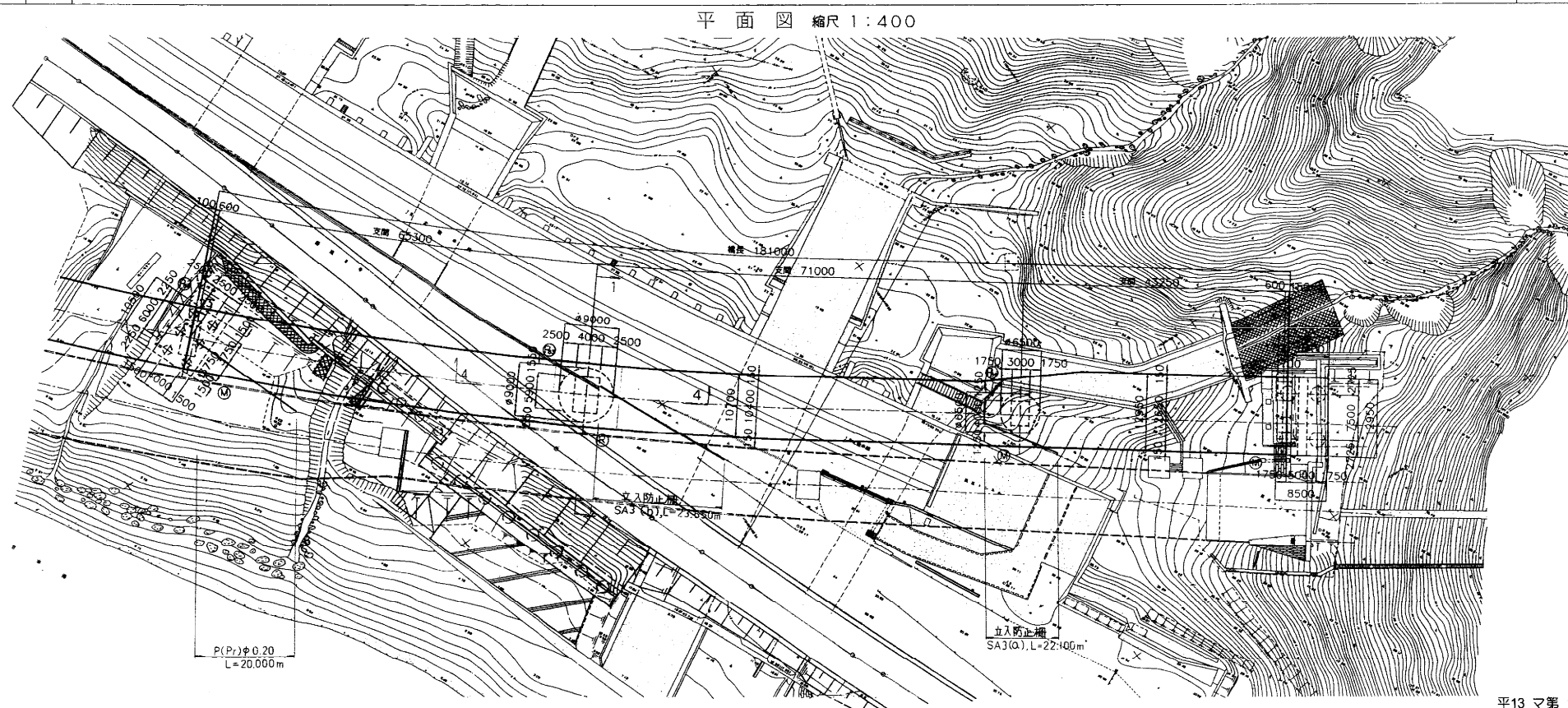
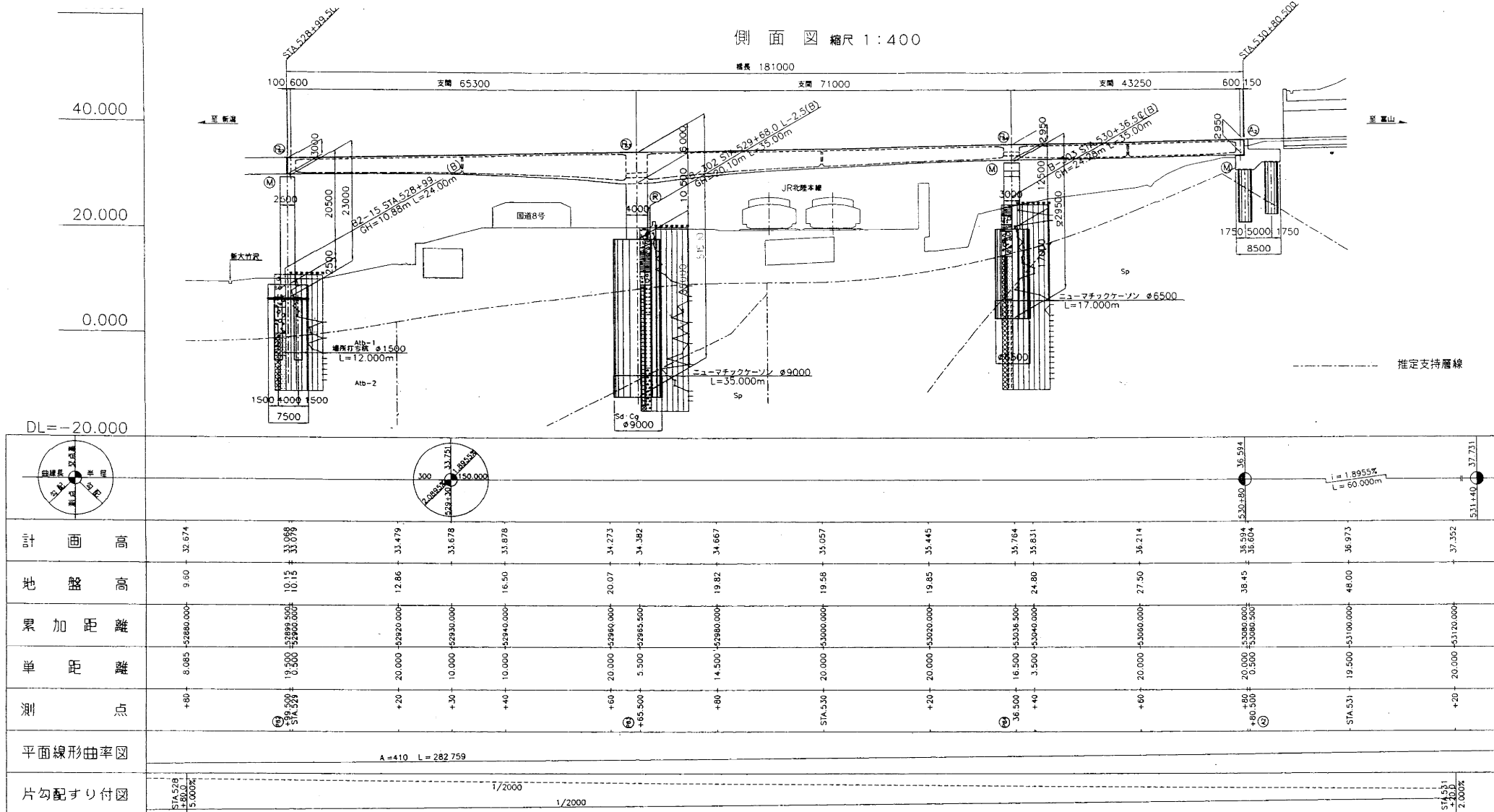


設計条件			
橋長	209,000m	附長	208,900m
道路区分	第1種 第3級 B規格		
荷重	B活荷重		
型式	PC4桁部連続ラーメン橋脚		
支間	44,250m + 59,500m + 59,500m + 44,250m		
有効橋長	9,250m	斜角	90° 00' 00"
横断勾配	4.381%	縦断勾配	4.544%
縦断勾配	0.4225%	縦断勾配	1.8955%
設計速度	水平速度 KH = 0.21		
床版コンクリート	設計基準強度 $f_{ck} = 400 \text{ kg/cm}^2$		
床版鉄筋	材料SD345 設計引張力 $f_{ts} = 1,400 \text{ kgf/cm}^2$		
適用法令	平成6年2月 道路橋示方書, 同解説		

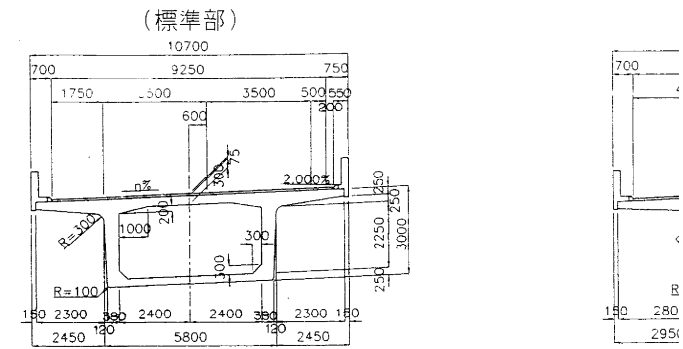
北陸自動車道 (朝日~親不知) II 期線完成図		446 1579
工種	高架橋	4 254
名	親不知海岸高架橋(P78~A2上り線)	1/400 1/200
称	(上部工)P78~P82 上部工一般図	
日本道路公団 北陸支社		4 254

親不知海岸高架橋（上り線）

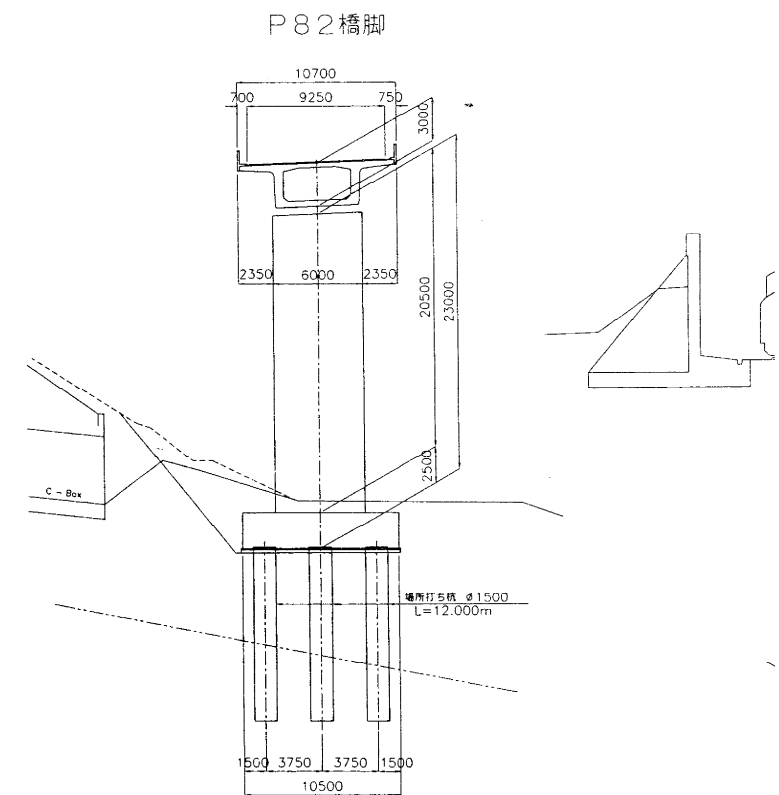
親不知海岸西高架橋(上り線)全体一般図



上部工標準断面図 縮尺 1:100

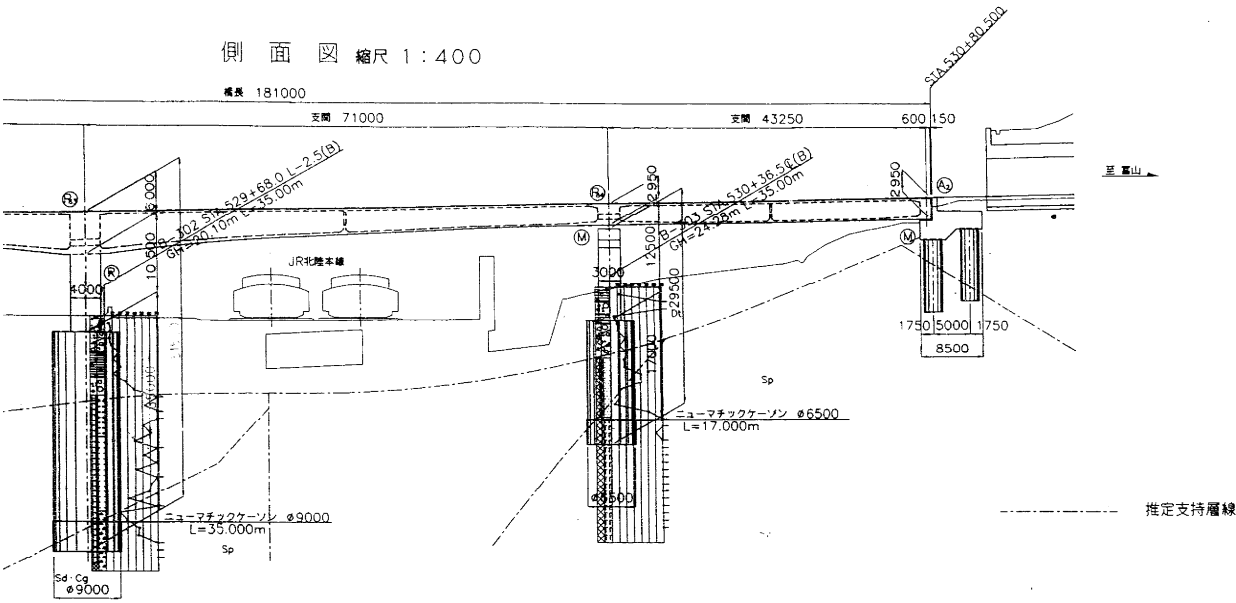


下部工断

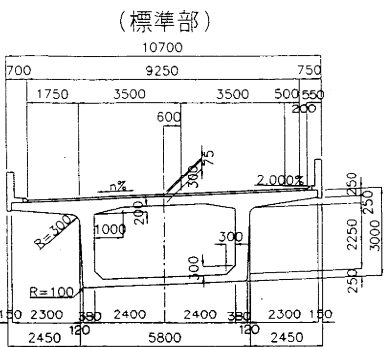


親不知海岸西高架橋(上り線)全体一般図

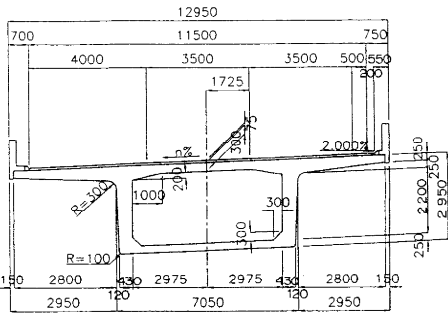
側面図 縮尺 1:400



上部工標準断面図 縮尺 1:100

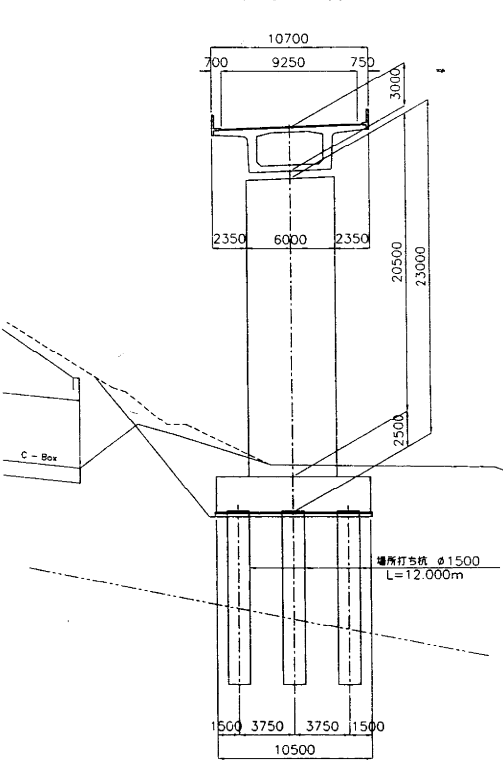


(チェーンベース)

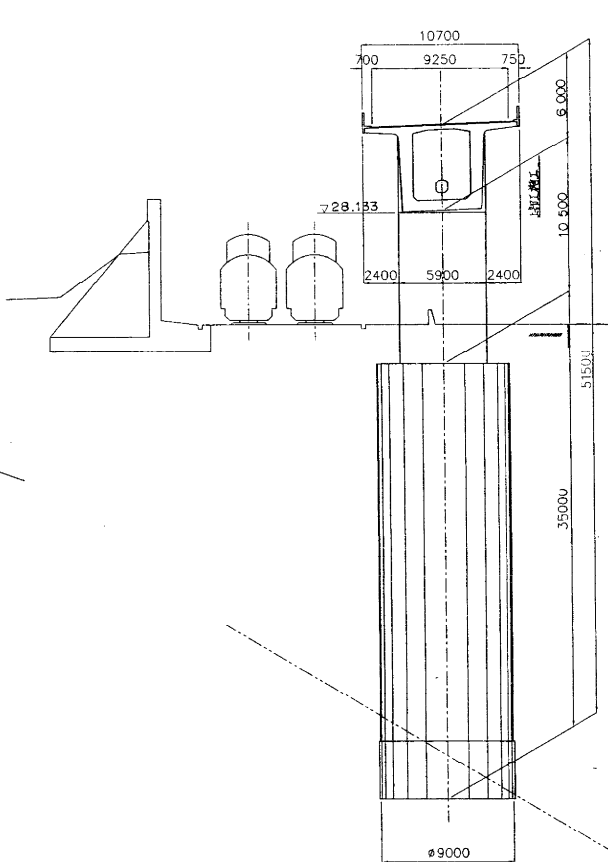


下部工断面図 縮尺 1:200

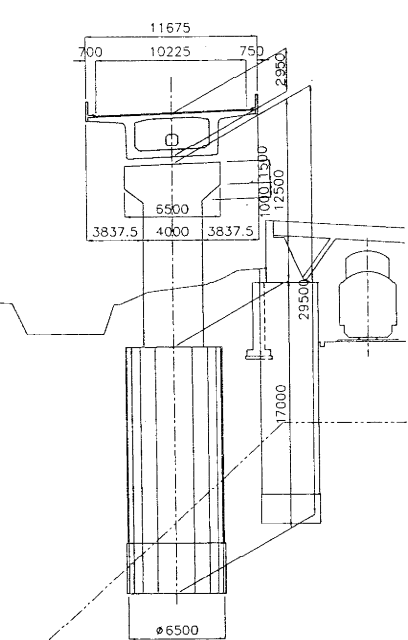
P82橋脚



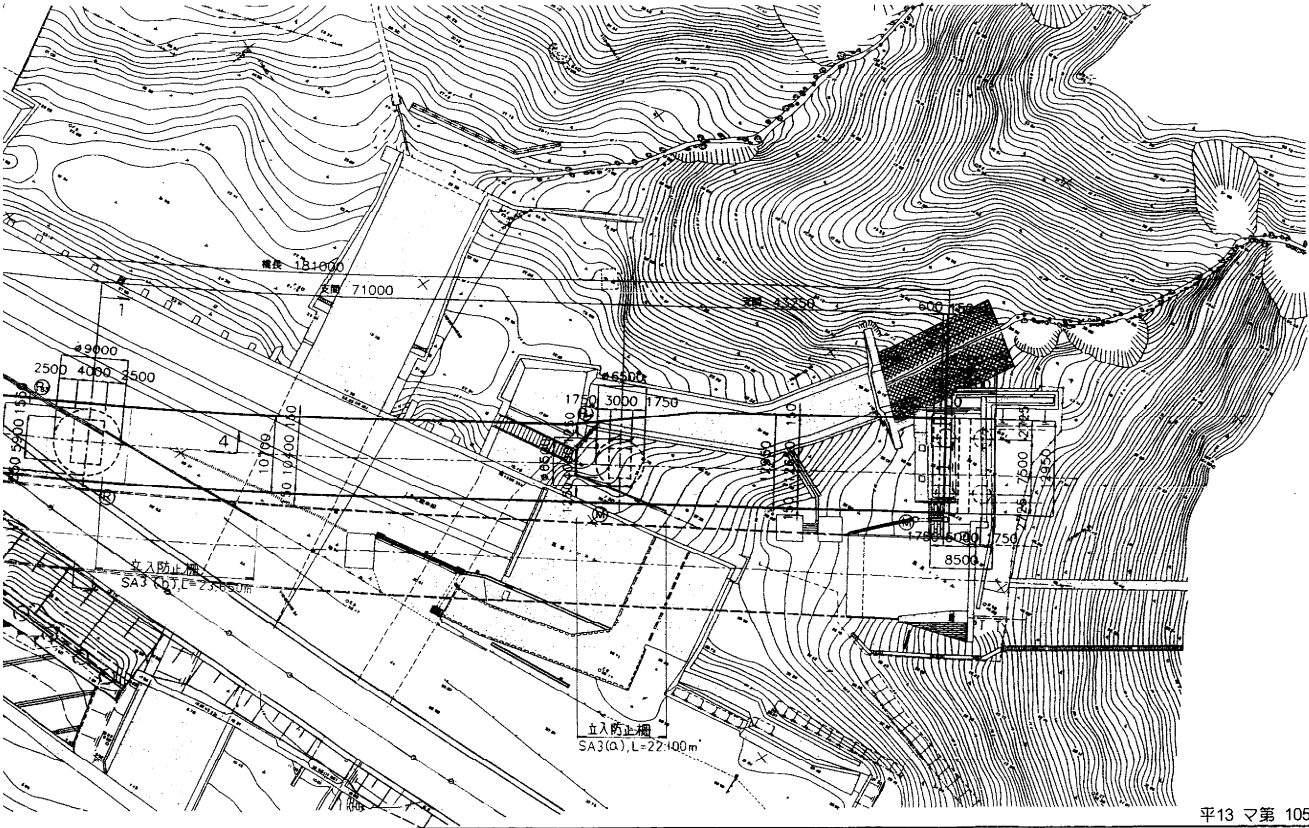
P83橋脚



P84橋脚



平面図 縮尺 1:400



北陸自動車道 (朝日～親不知)Ⅱ期線完成図		547 1079
工種	高架橋	105 254
名	親不知海岸高架橋(P78～A2上り線) (上部工)P82～A2	1/400 1/200
称	上部工一般図	105 254

日本道路公団 北陸支社

平13マ第 105 号 2/2

設計条件			
橋長	181,000m	桁長	180,750m
道路区分	第1種 第3級 B規格		
荷重	B活荷重		
型式	PC3径間連続橋桁		
支間	65.300m+71.000m+43.250m		
有効幅員	9.250m	斜角	90° 00' 00"
橋断面配	4.756%	縦断勾配	2.494%
縦断勾配	2.0895%	縦断勾配	1.8955%
設計速度	水平曲率 P82～P84:KH=0.21		
床版コンクリート	設計基準強度 $\sigma_{ck}=400\text{kg/cm}^2$		
床版鉄筋	材質SD345 許容引張力 $\sigma_s=1400\text{kg/cm}^2$		
適用方量	平成6年2月 道路補示方量 四版改		

着色部は(その1)工事を示す